

# Verkehrsumfrage 2023

Universität Potsdam

Stand 5.06.2023

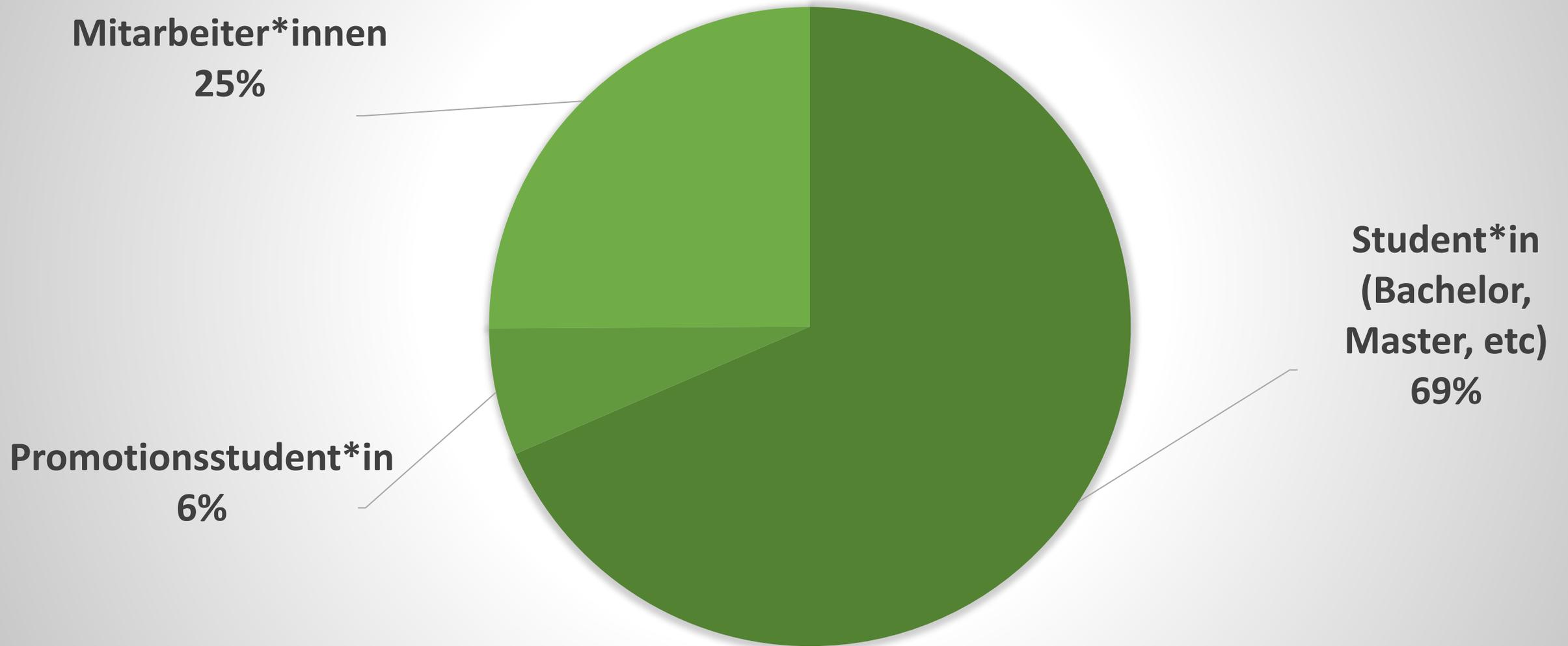
# Kapitel

1. Teilnehmende
2. Wohnorte
3. Fahrten
4. ÖPNV
5. Campusgestaltung
6. Angebote und Möglichkeiten

# 1. Teilnehmende

- Insgesamt 2574 Teilnehmende
- Von 1838 wurde die Befragung abgeschlossen

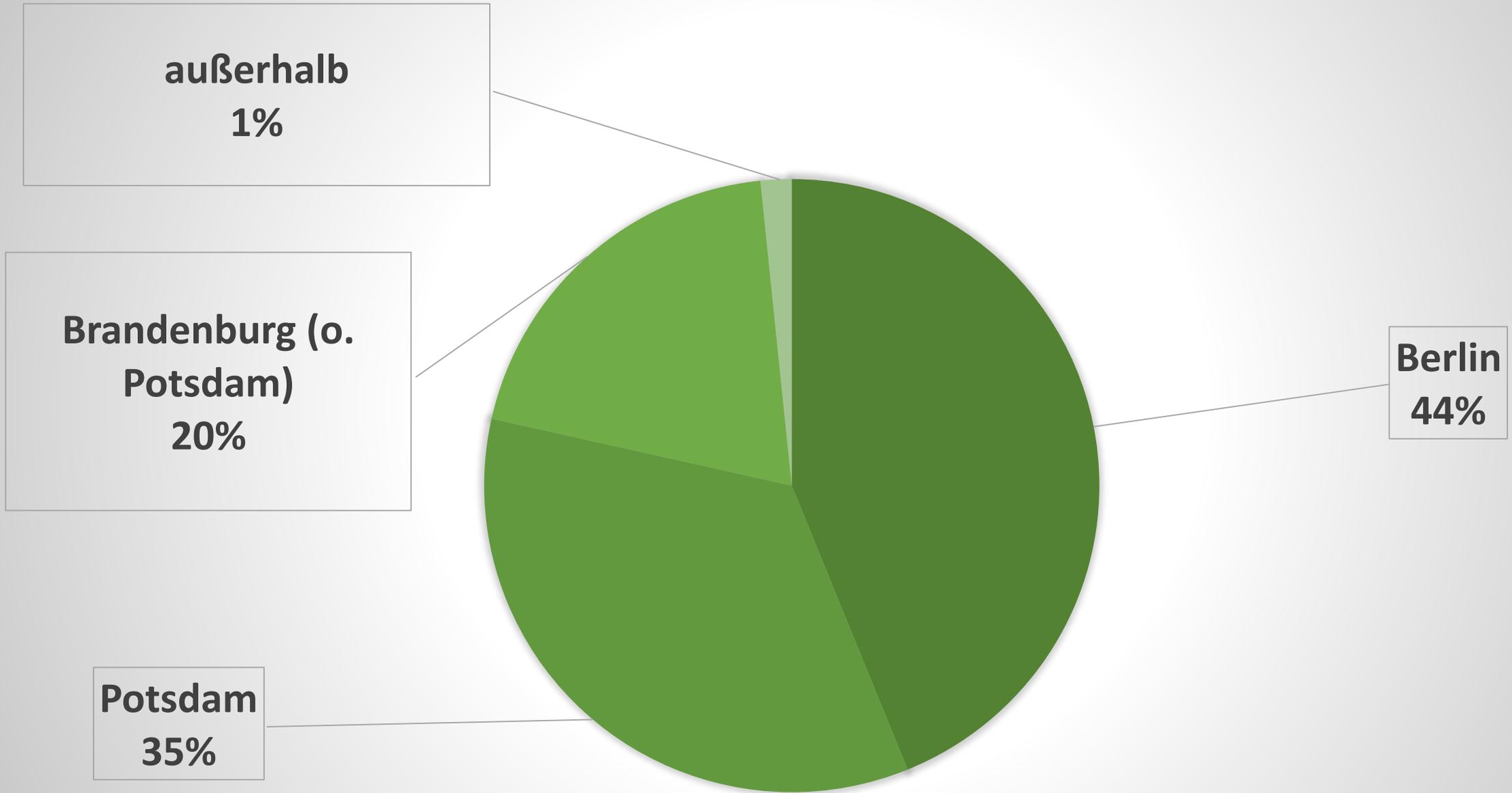
# Status



## 2. Wohnorte

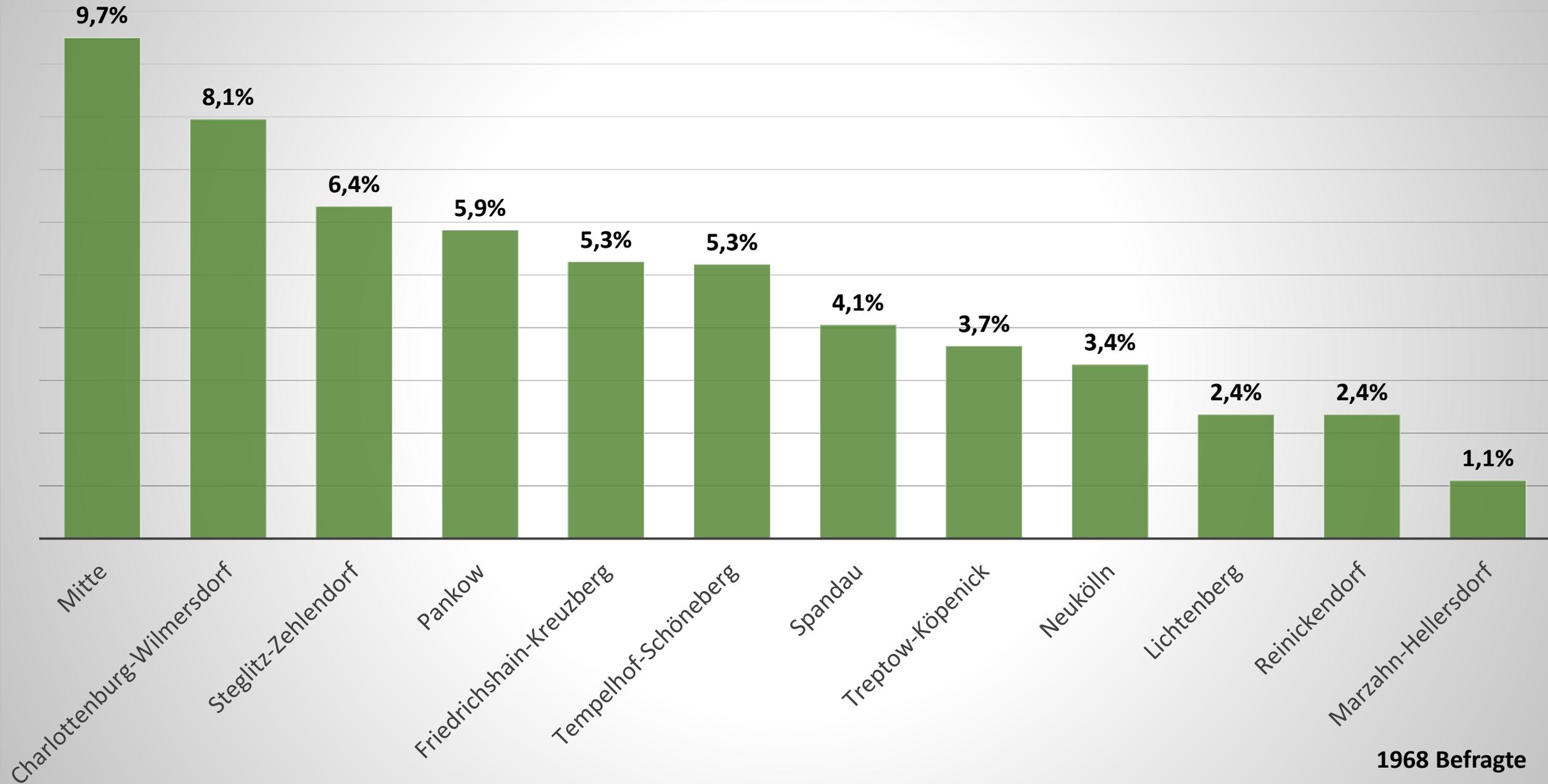
1. Städte
2. Wohnorte in Berlin
3. Wohnorte in Potsdam
4. Wohnorte in Brandenburg außerhalb Potsdams

# Wohnorte



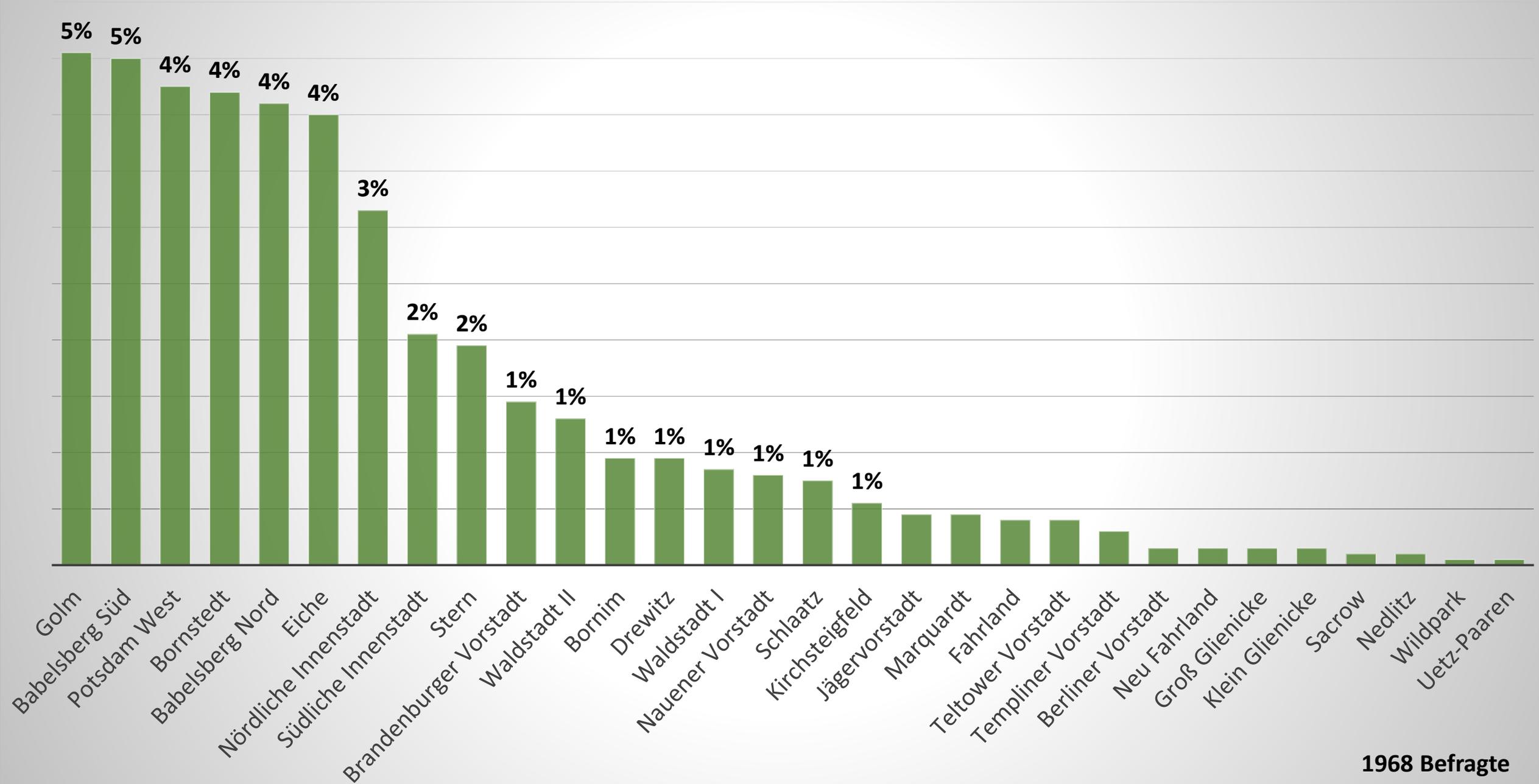
1968 Befragte

# Wohnorte - Berlin



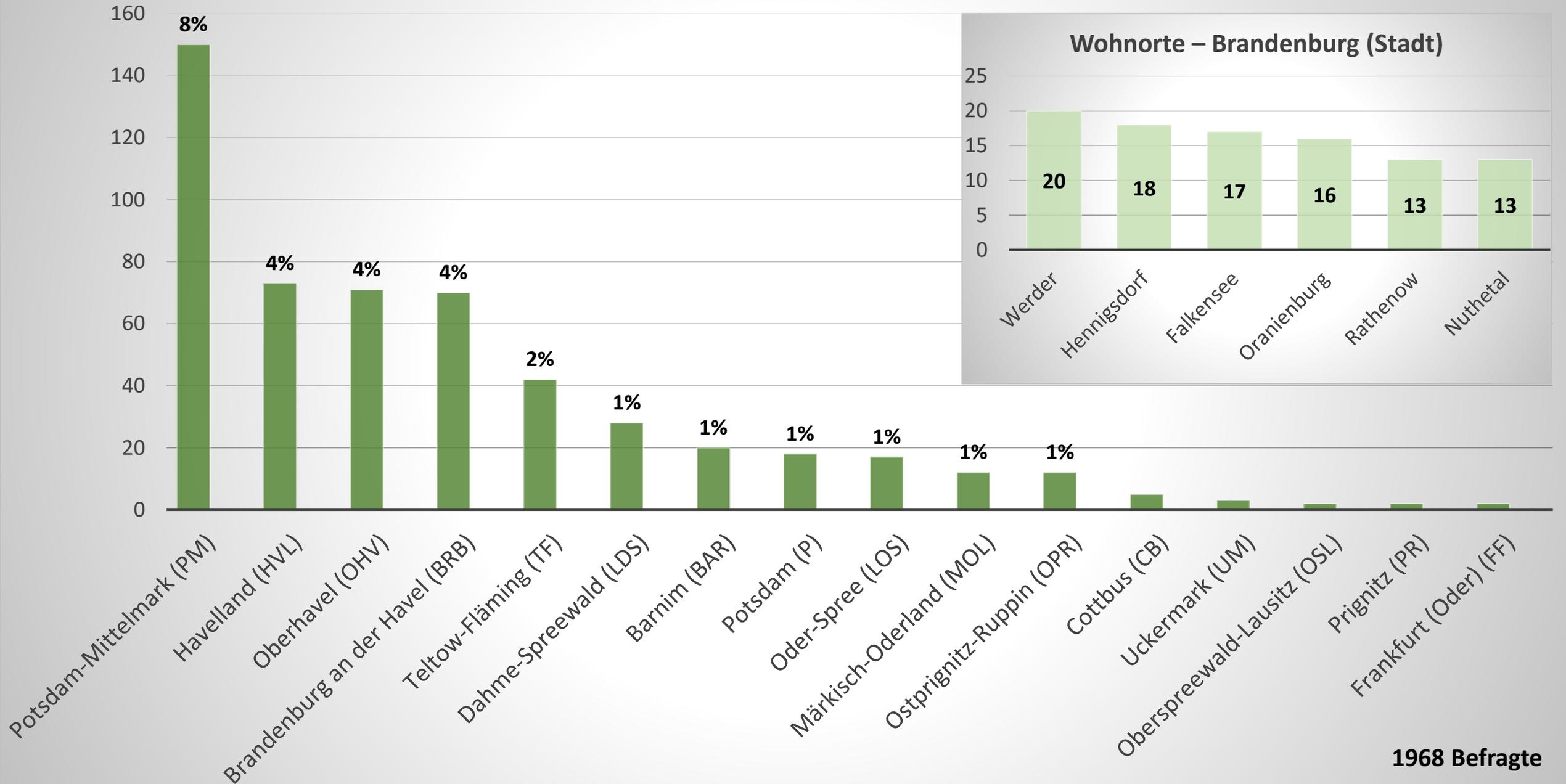
1968 Befragte

# Wohnorte - Potsdam



1968 Befragte

# Wohnorte – Brandenburg (Landkreis)

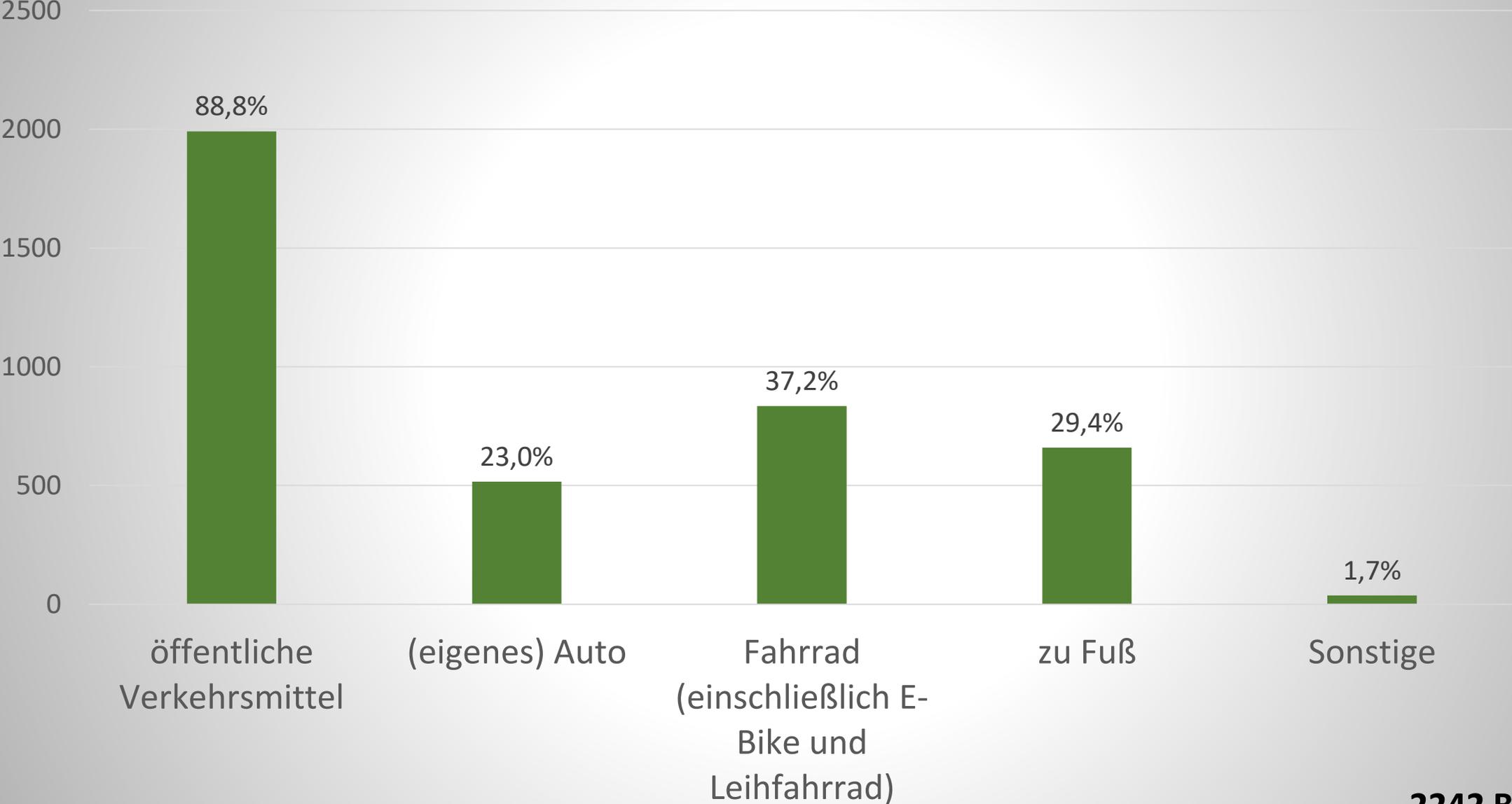


1968 Befragte

# 3. Fahrten

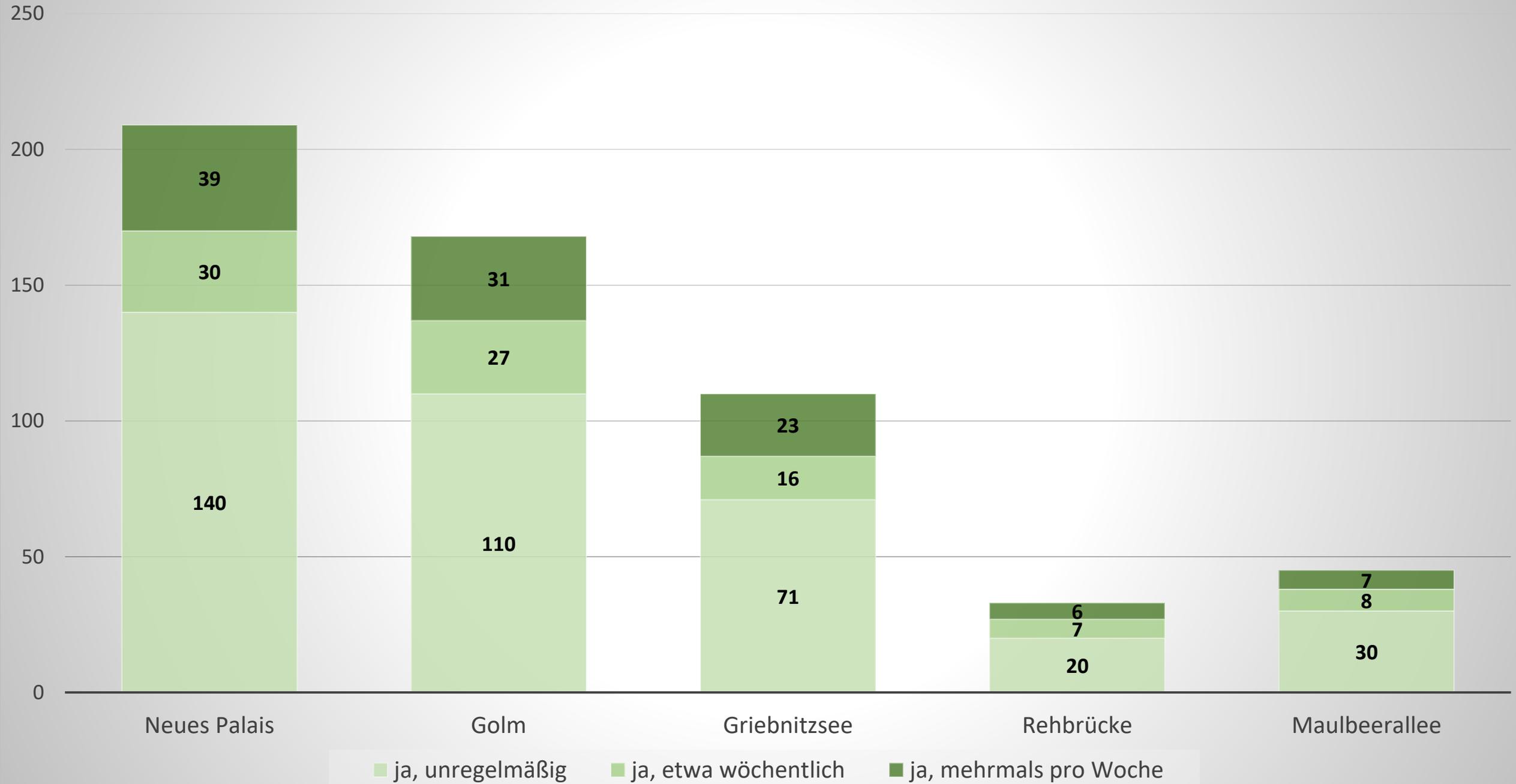
1. Genutzte Verkehrsmittel
2. Fahrten zu den Hauptcampus
3. Fahrten zwischen den Campus
4. Fahrten an andere Institute

# genutzte Verkehrsmittel

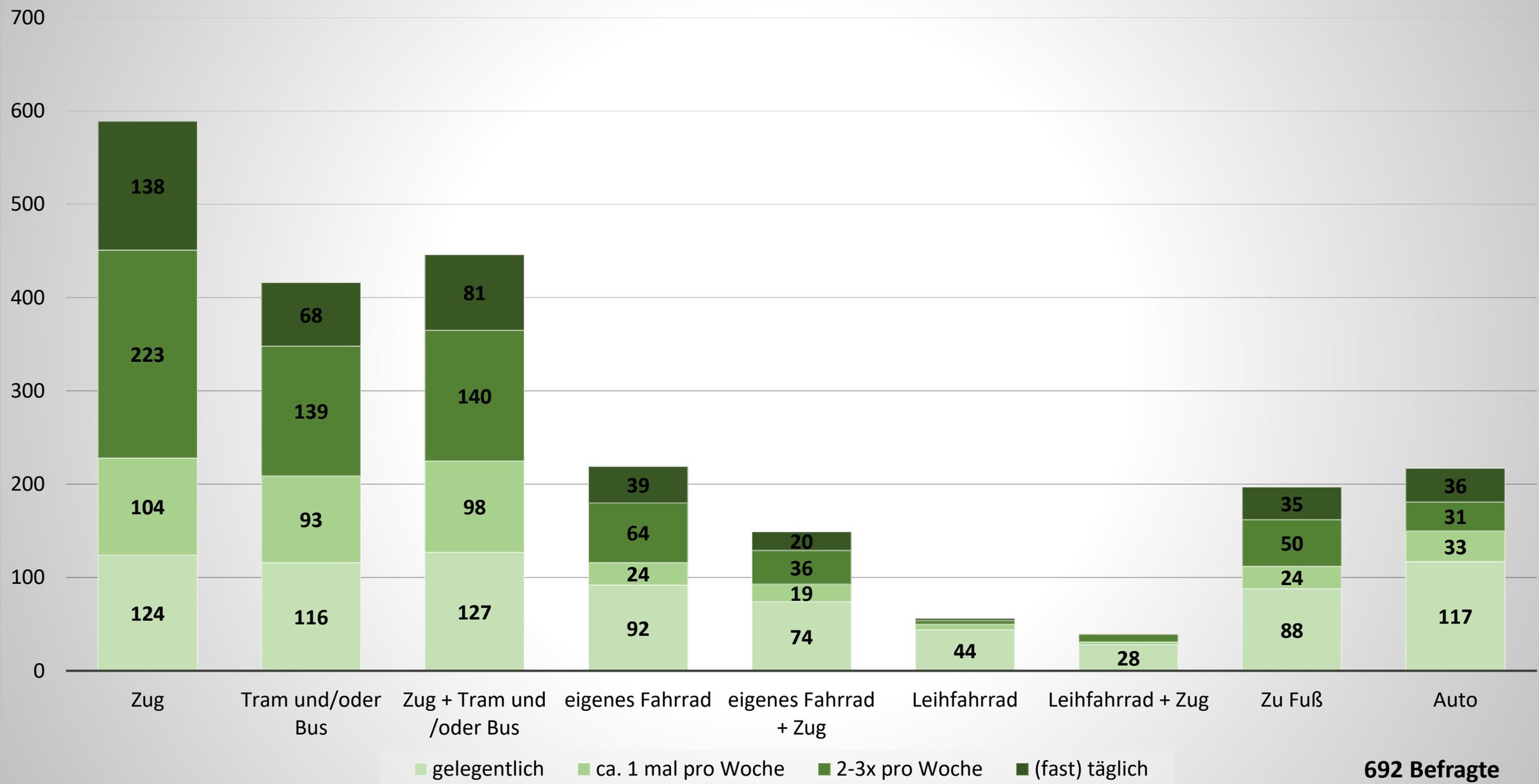


**2242 Befragte**

## Potentielle Nutzung von E-Scootern

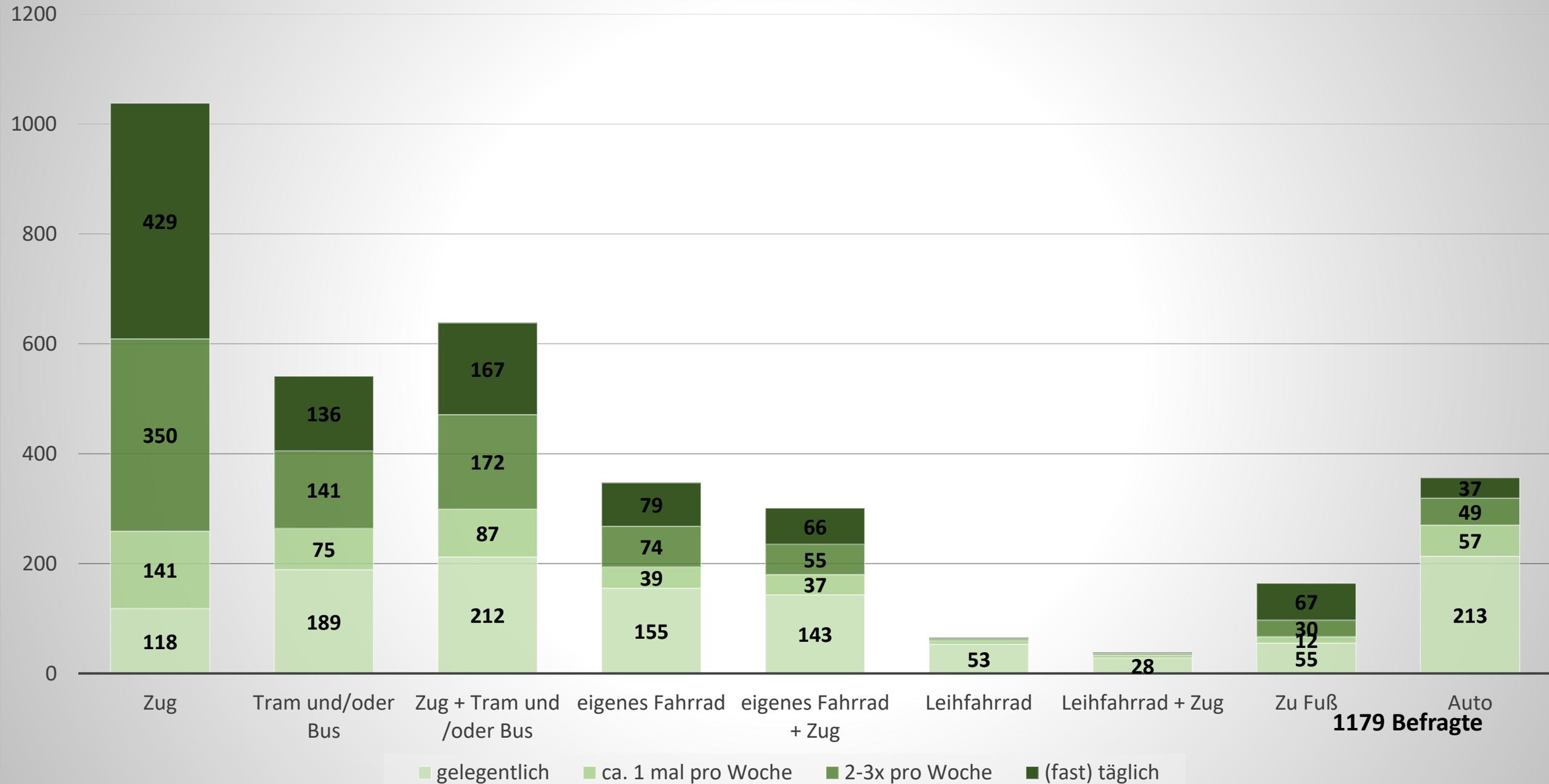


# Anfahrt Neues Palais

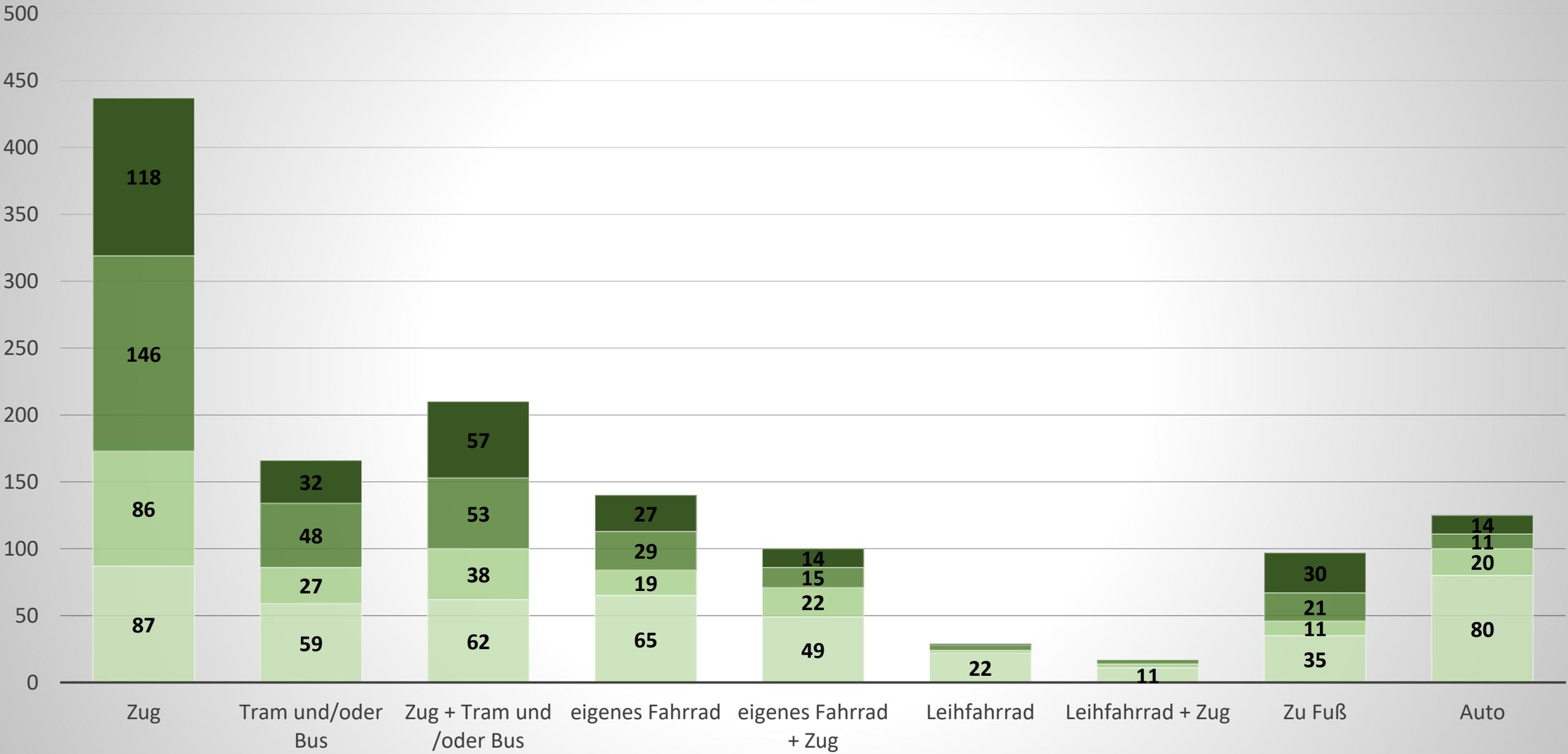


**692 Befragte**

# Anfahrt Golm



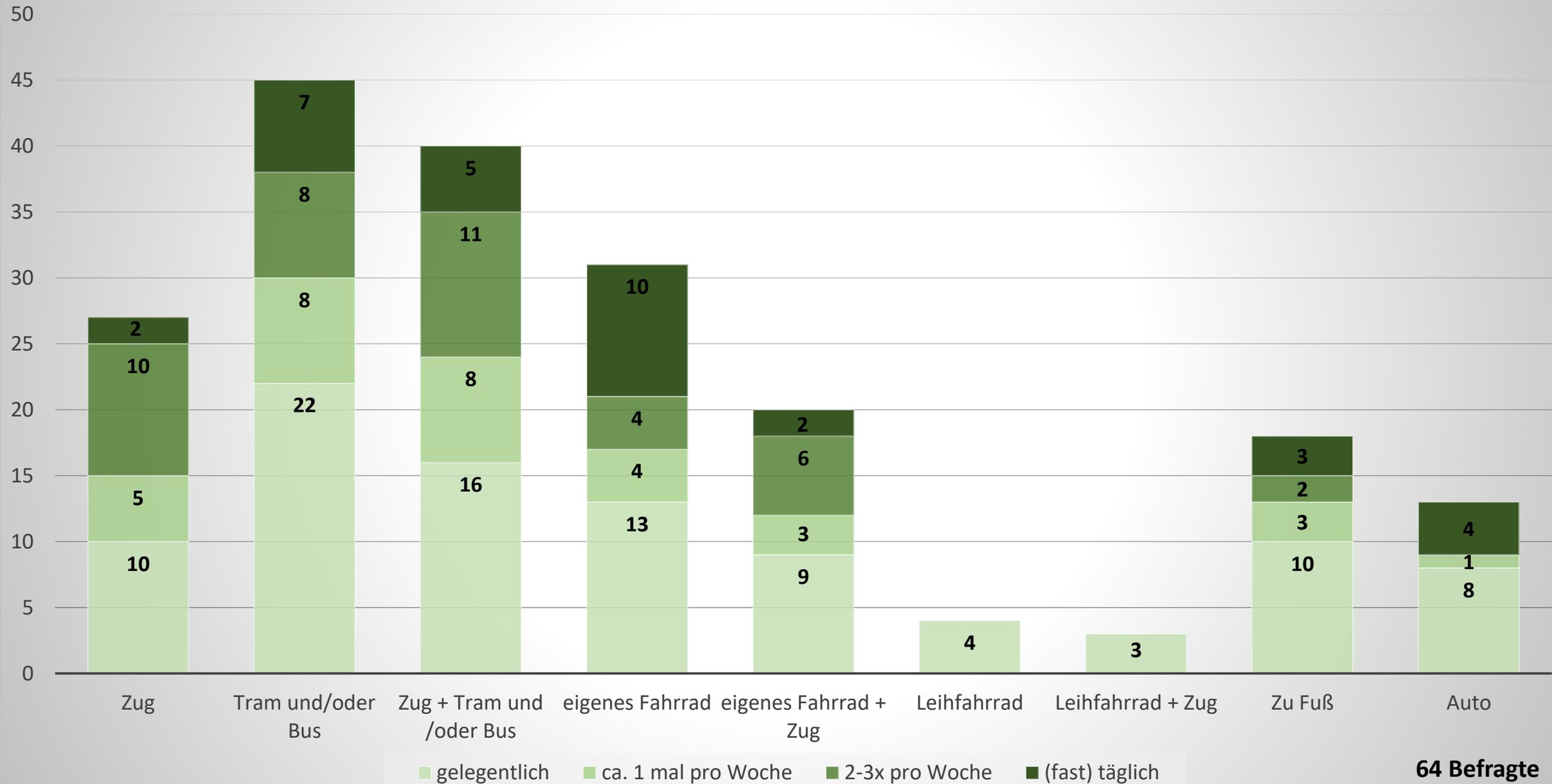
# Anfahrt Griebnitzsee



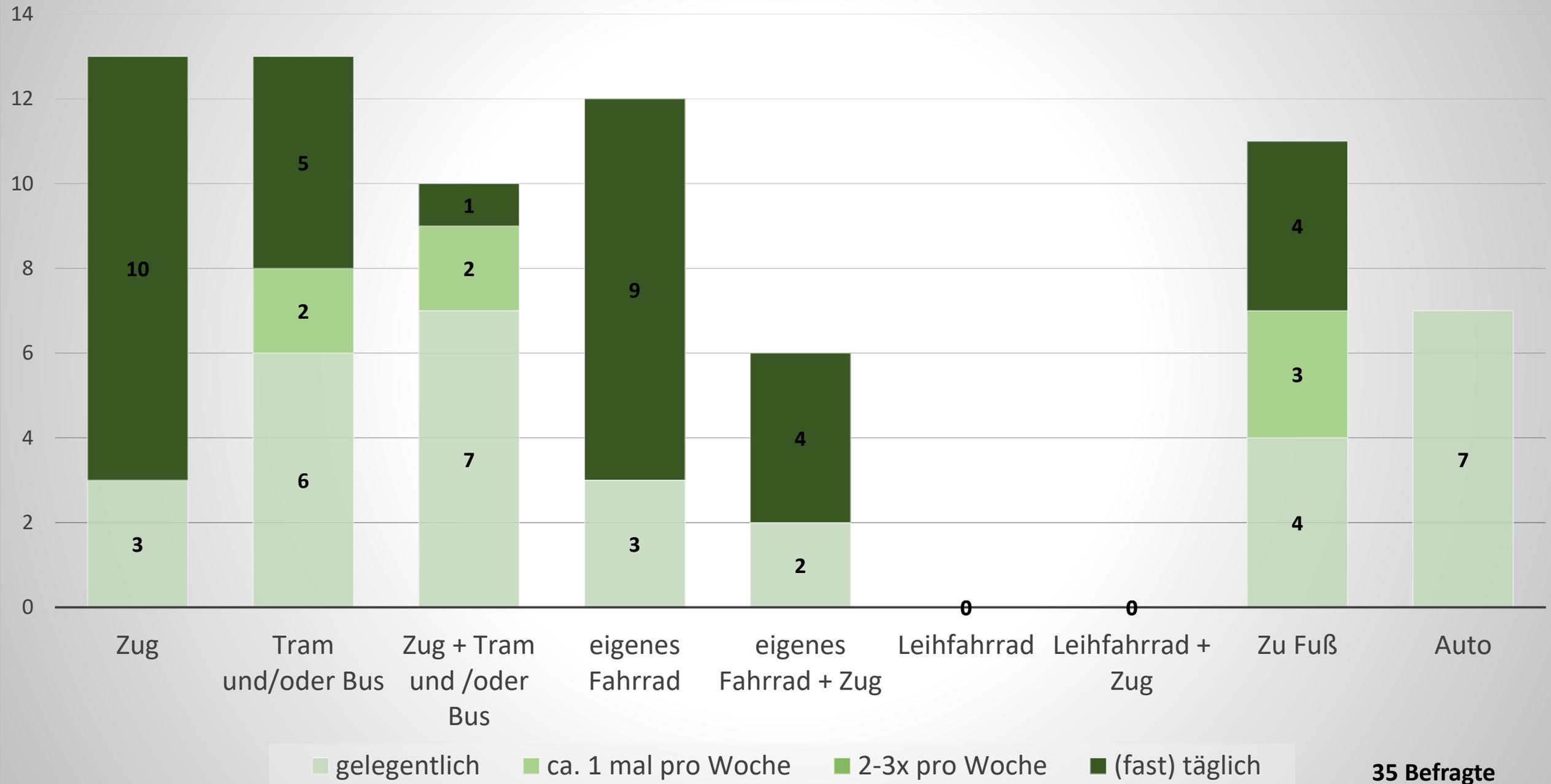
■ gelegentlich   
 ■ ca. 1 mal pro Woche   
 ■ 2-3x pro Woche   
 ■ (fast) täglich

**495 Befragte**

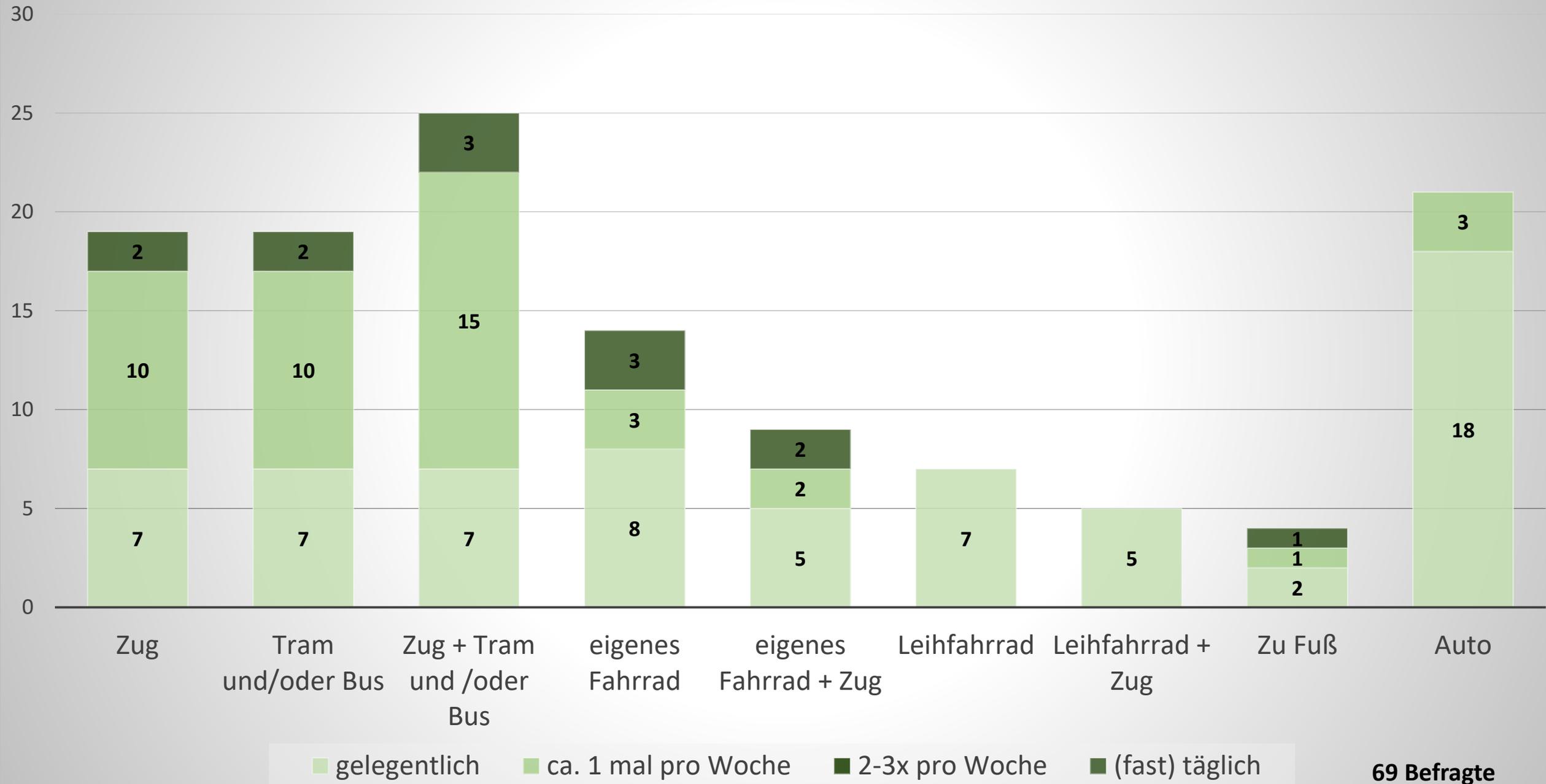
# Anfahrt Maulbeerallee



# Anfahrt Rehbrücke

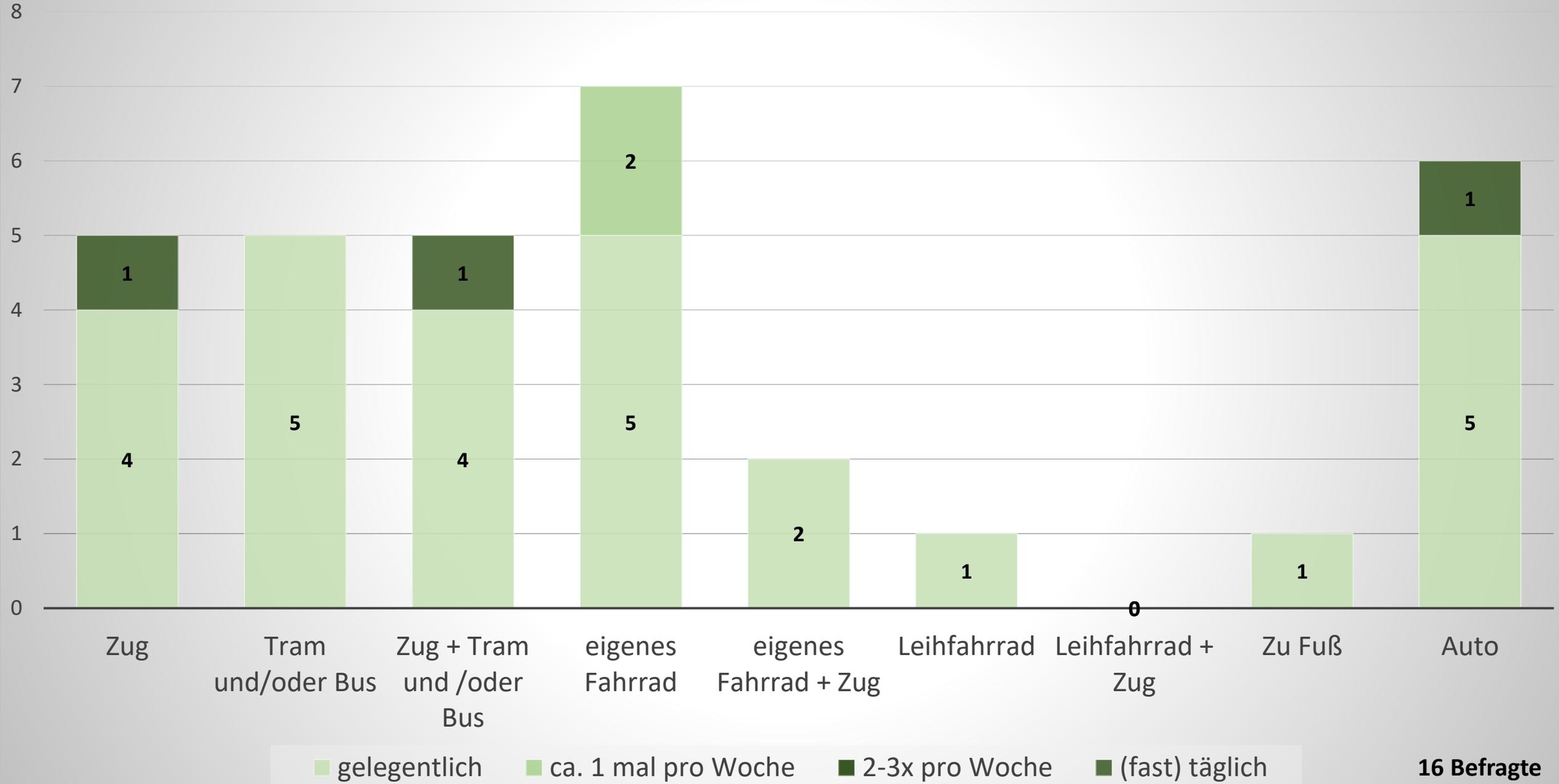


# Anfahrt Luftschiffhafen

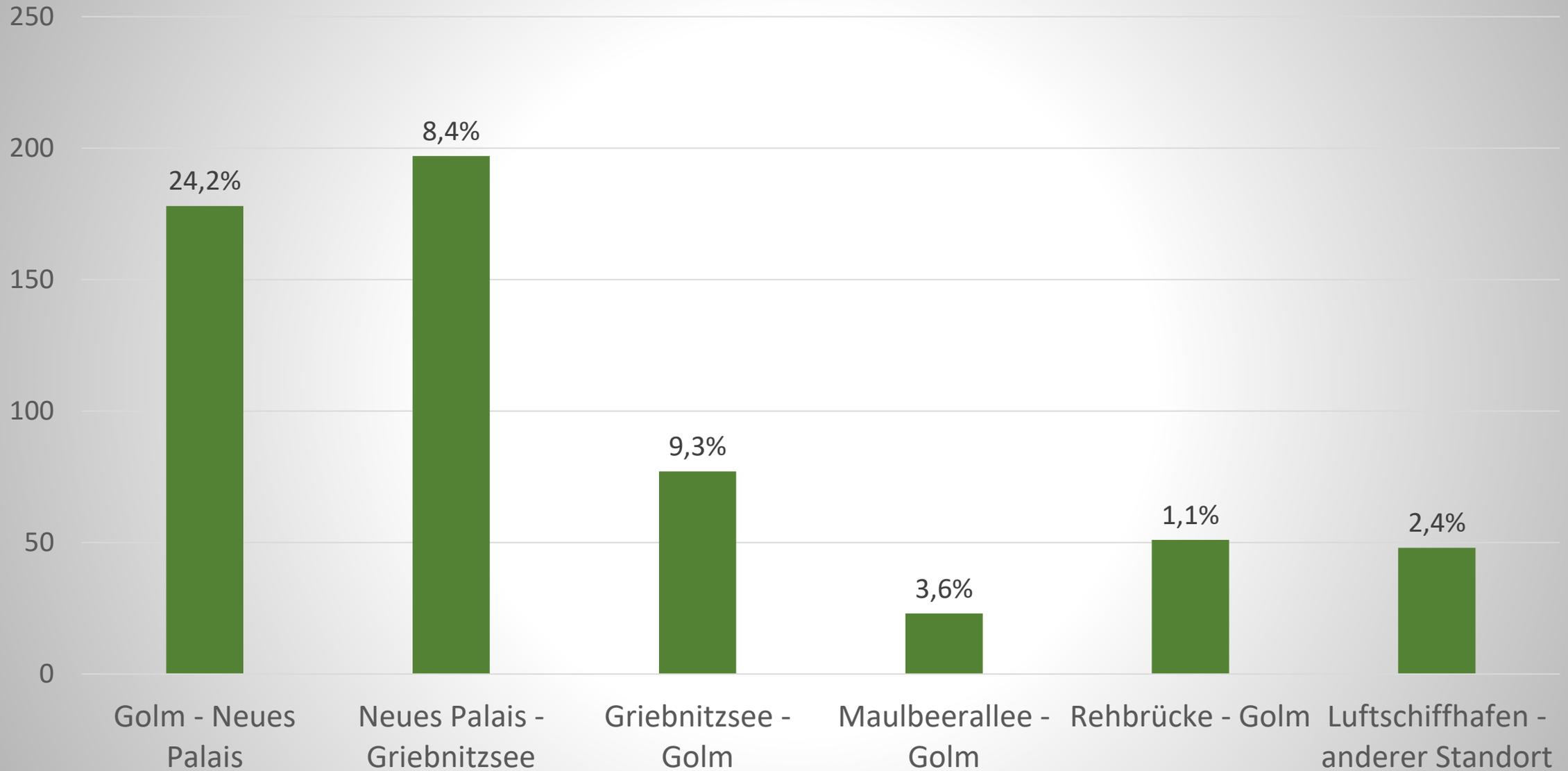


69 Befragte

# Anfahrt Wissenschaftsetage

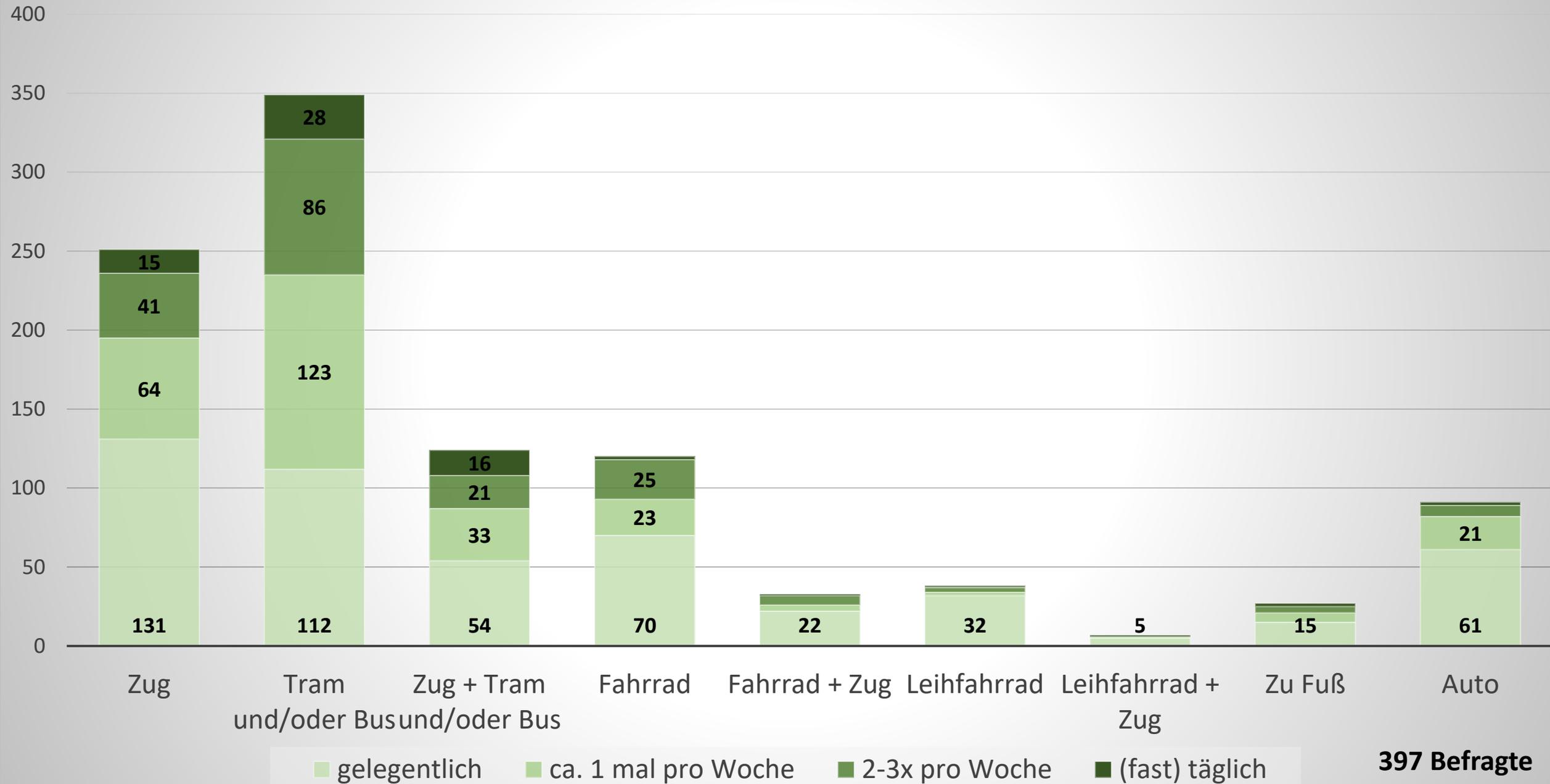


# Fahrten zwischen den Standorten

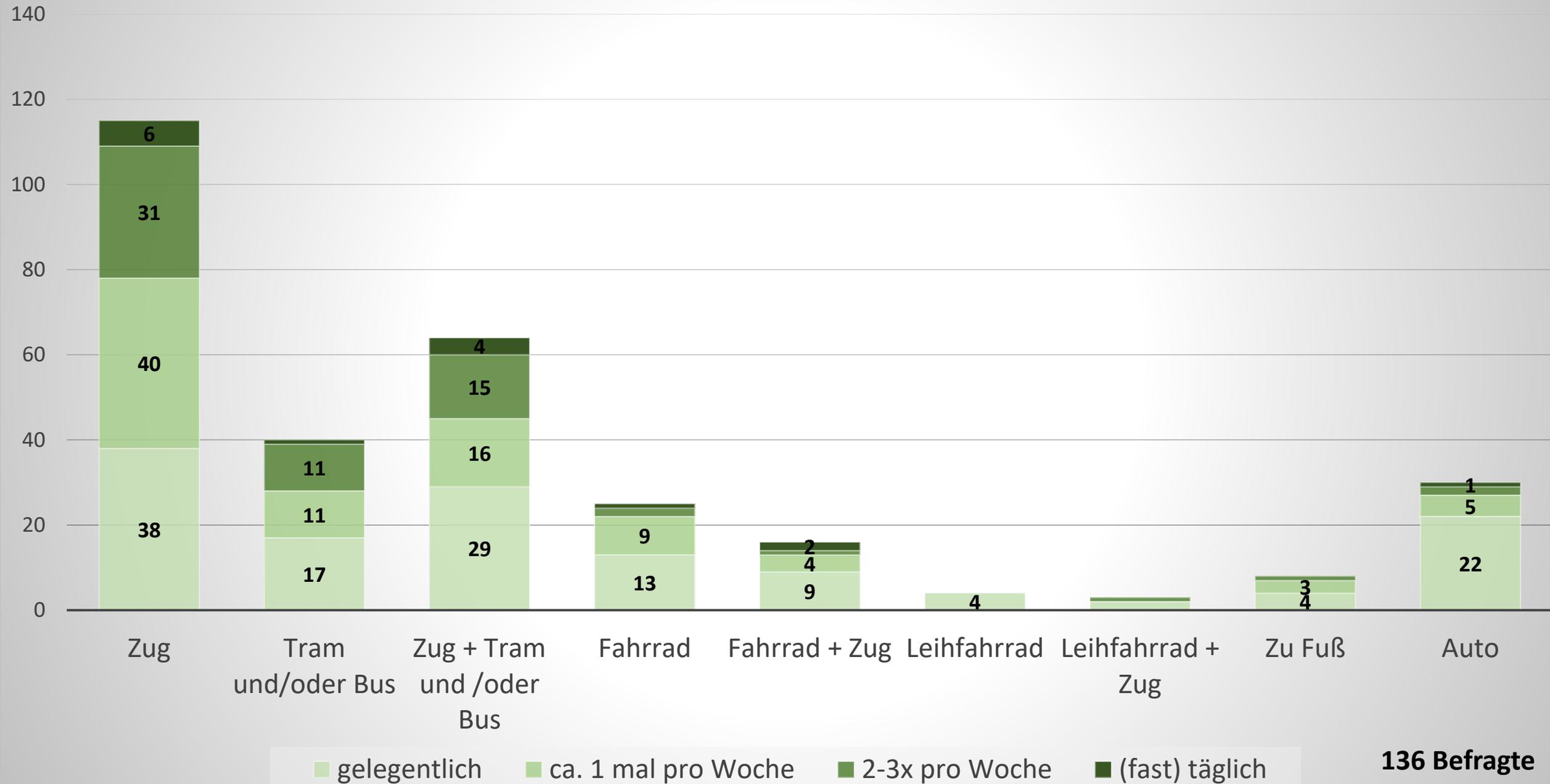


**2124 Befragte**

# Neues Palais - Golm

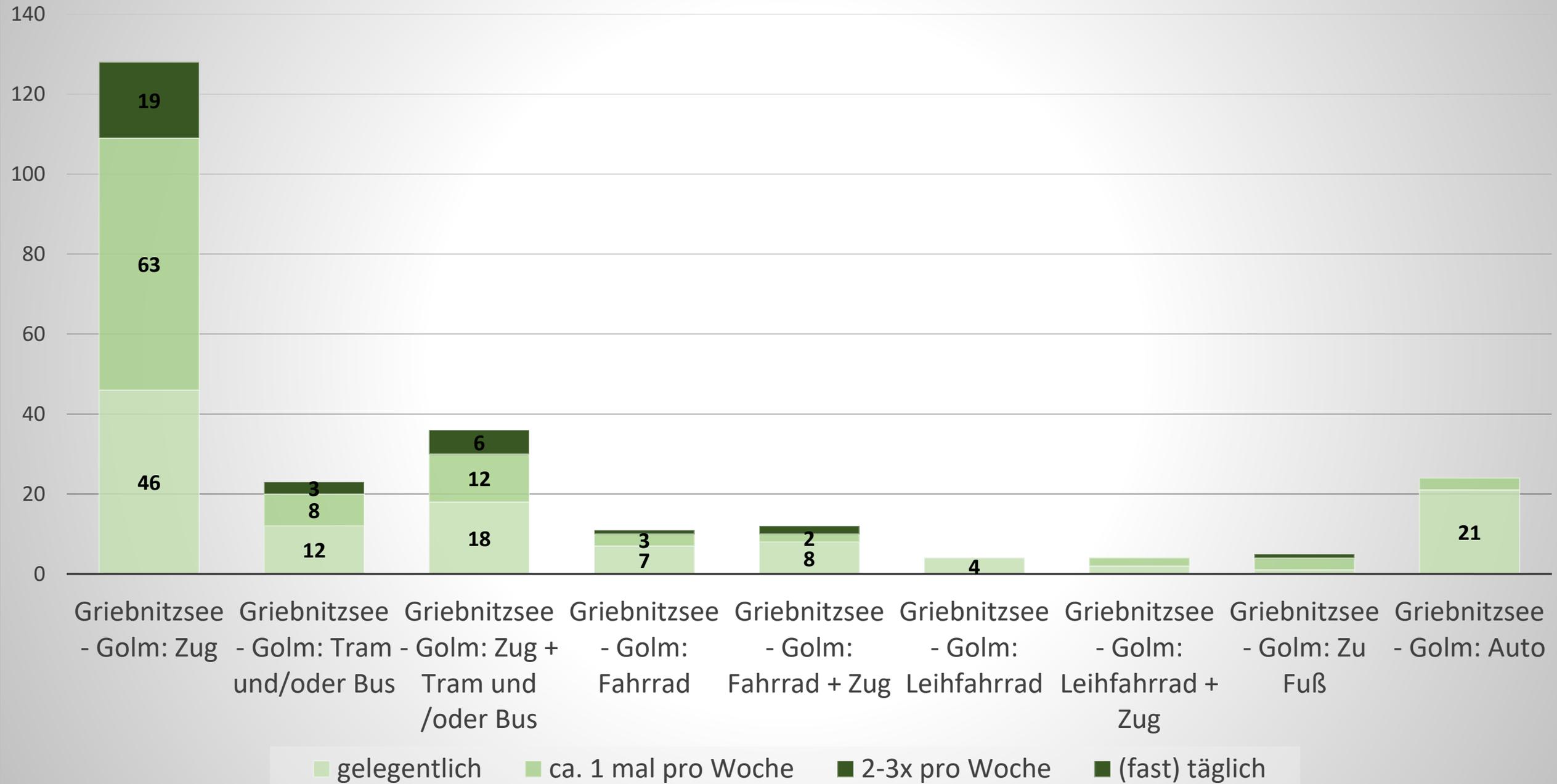


# Neuem Palais - Griebnitzsee

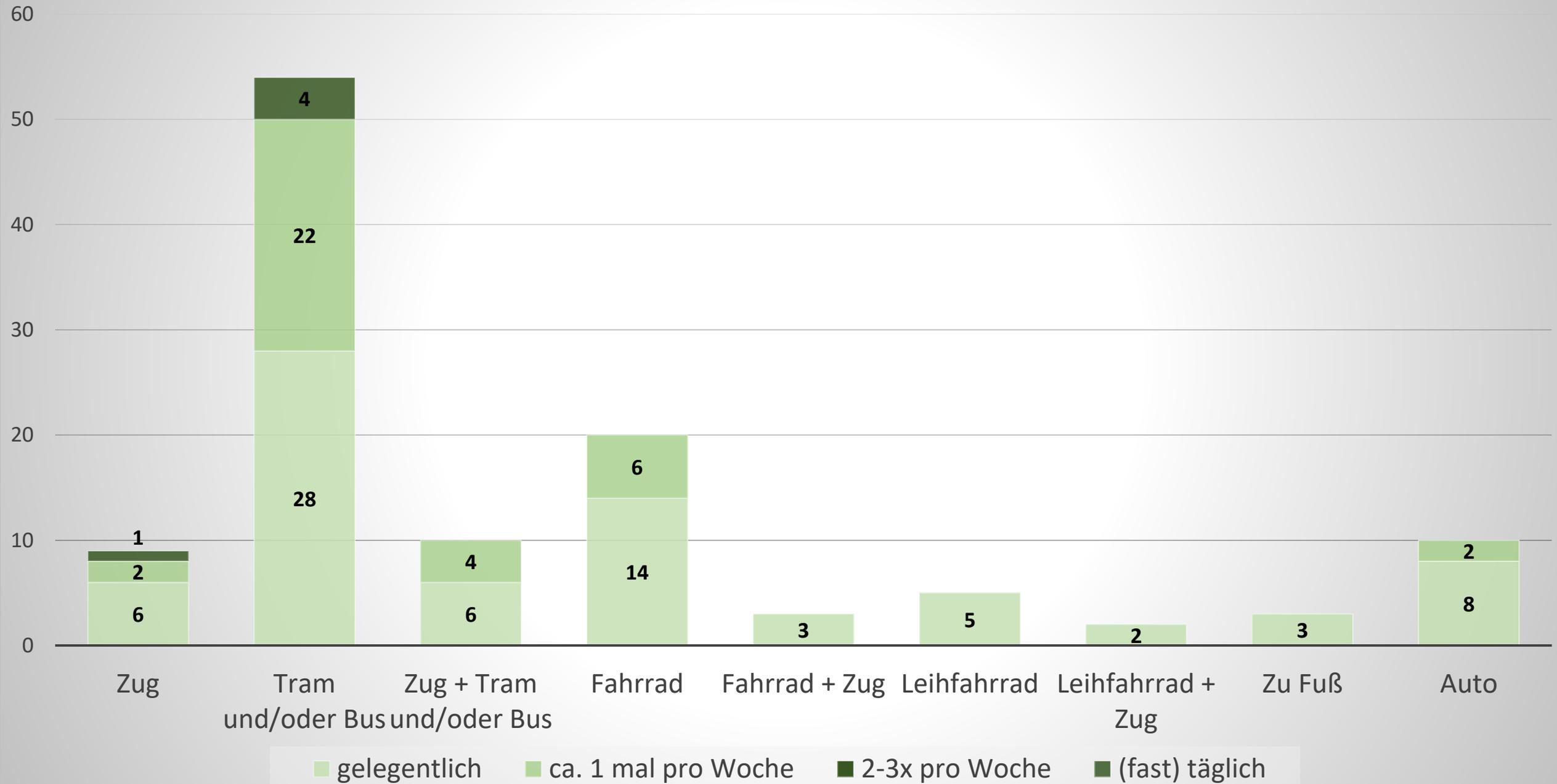


**136 Befragte**

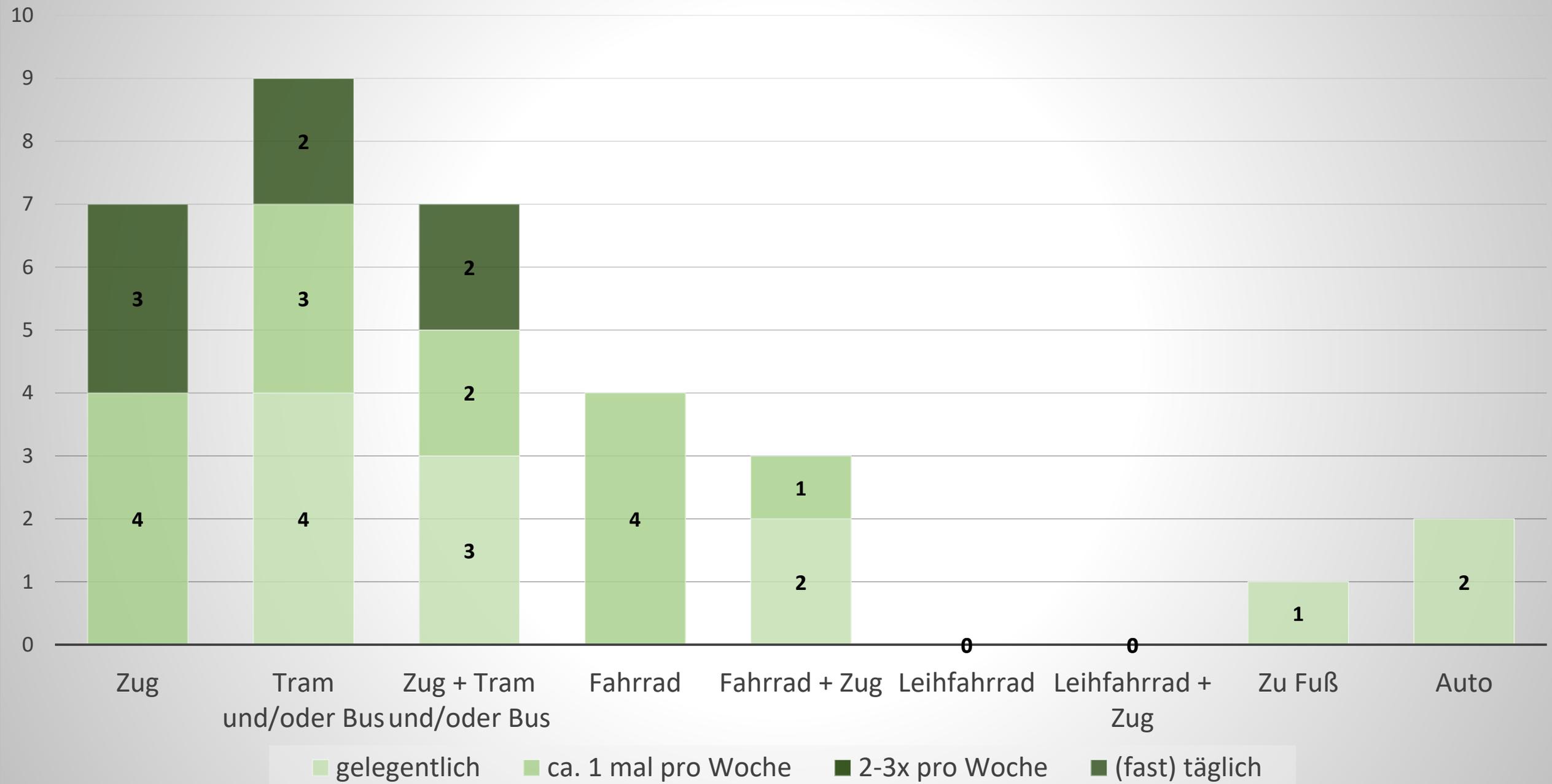
# Griebnitzsee - Golm



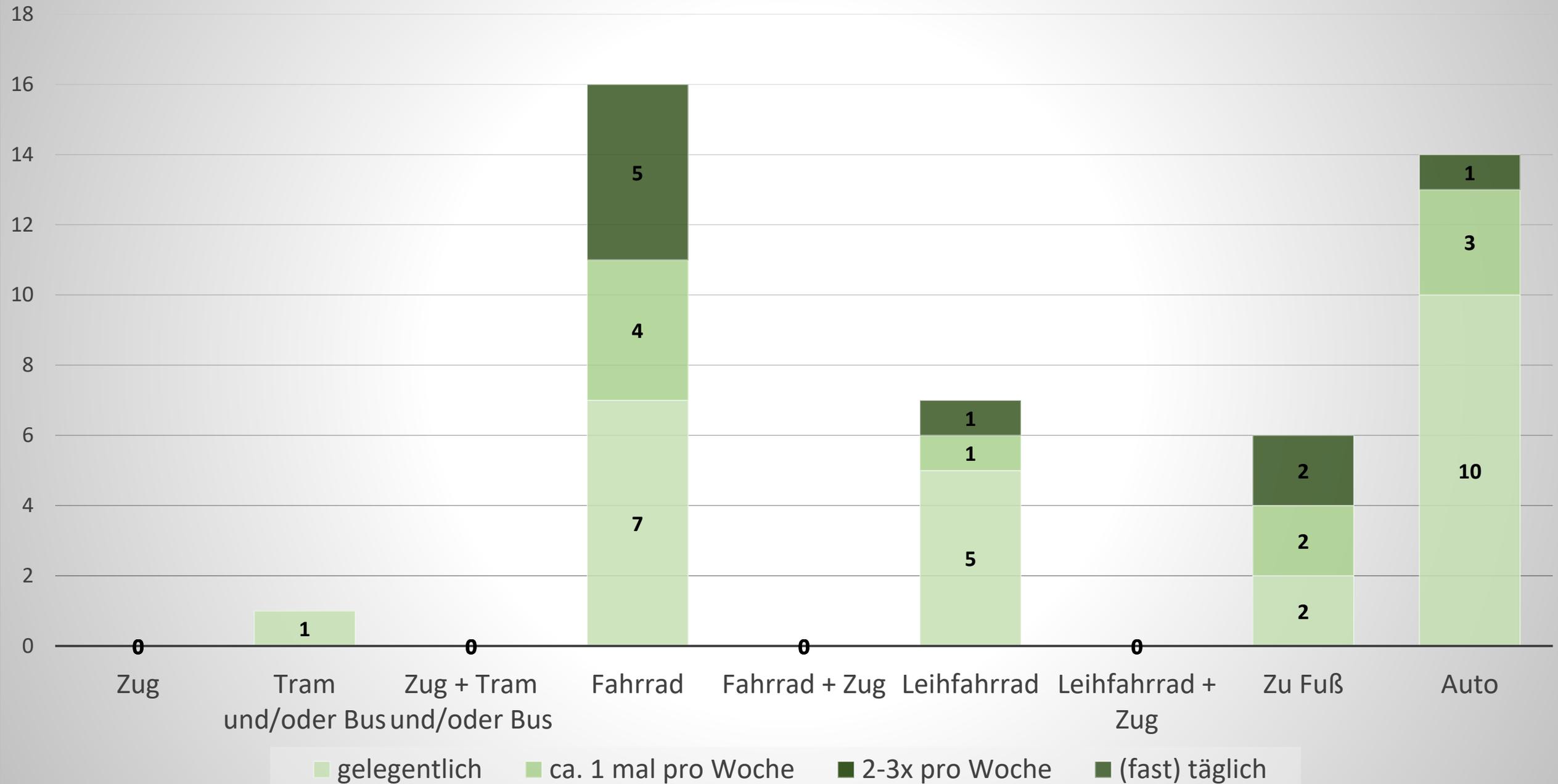
# Maulbeerallee - Golm



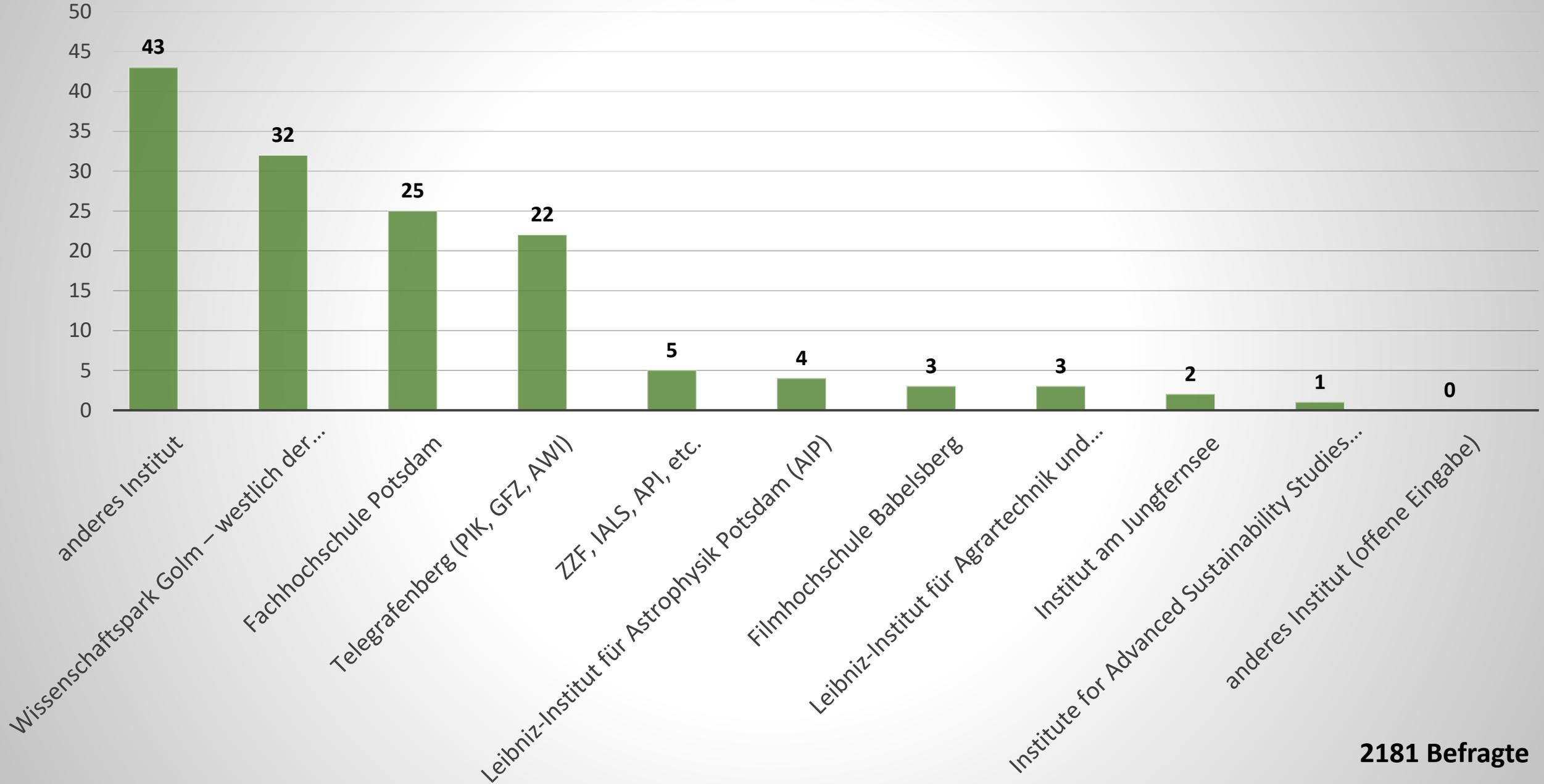
# Rehbrücke - Golm



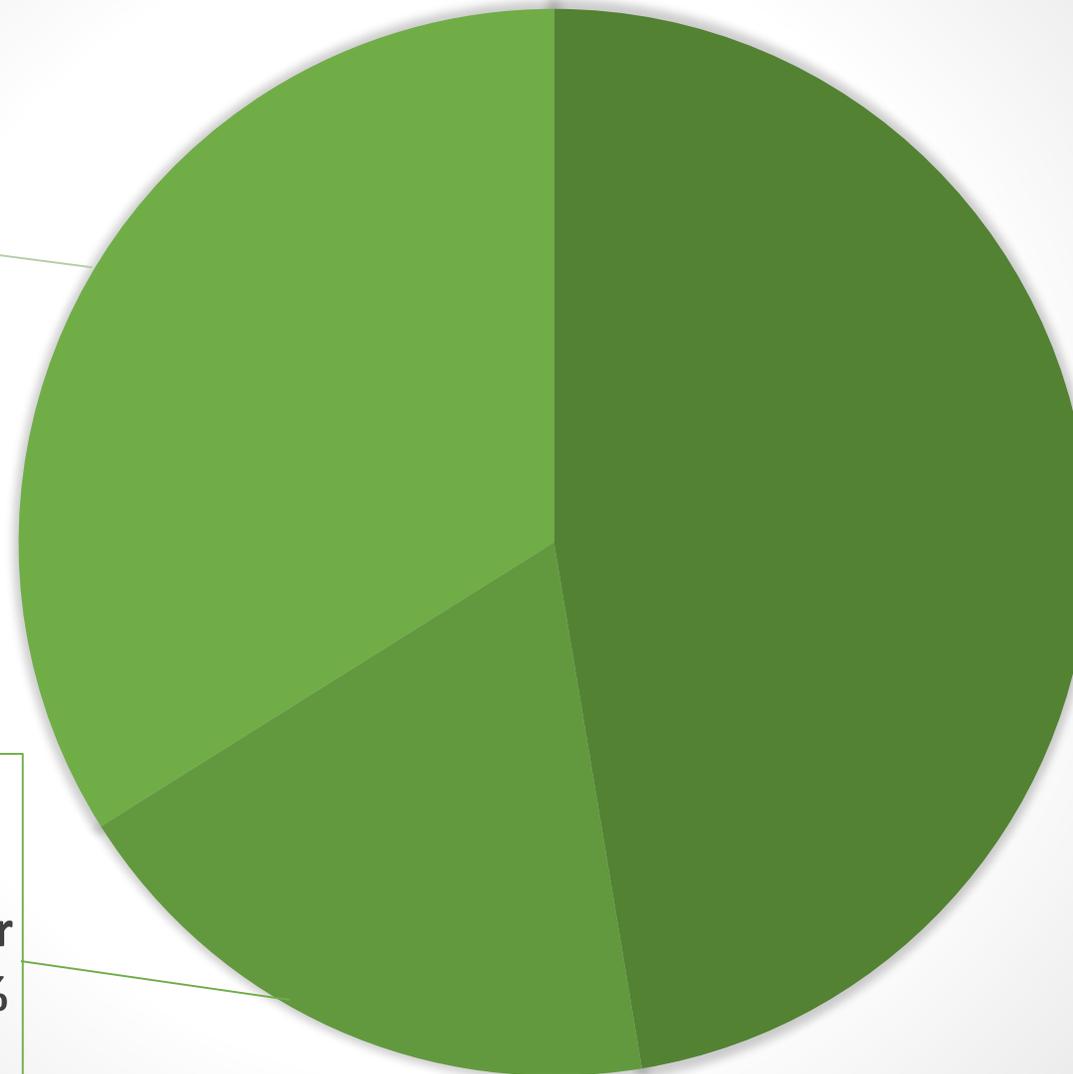
# Luftschiffhafen - Sonstige



# Fahrten an andere Institute



# Mobilitätsverhalten SoSe22 im Vergleich zum WS



**anders; 34%**

**gleich; 47%**

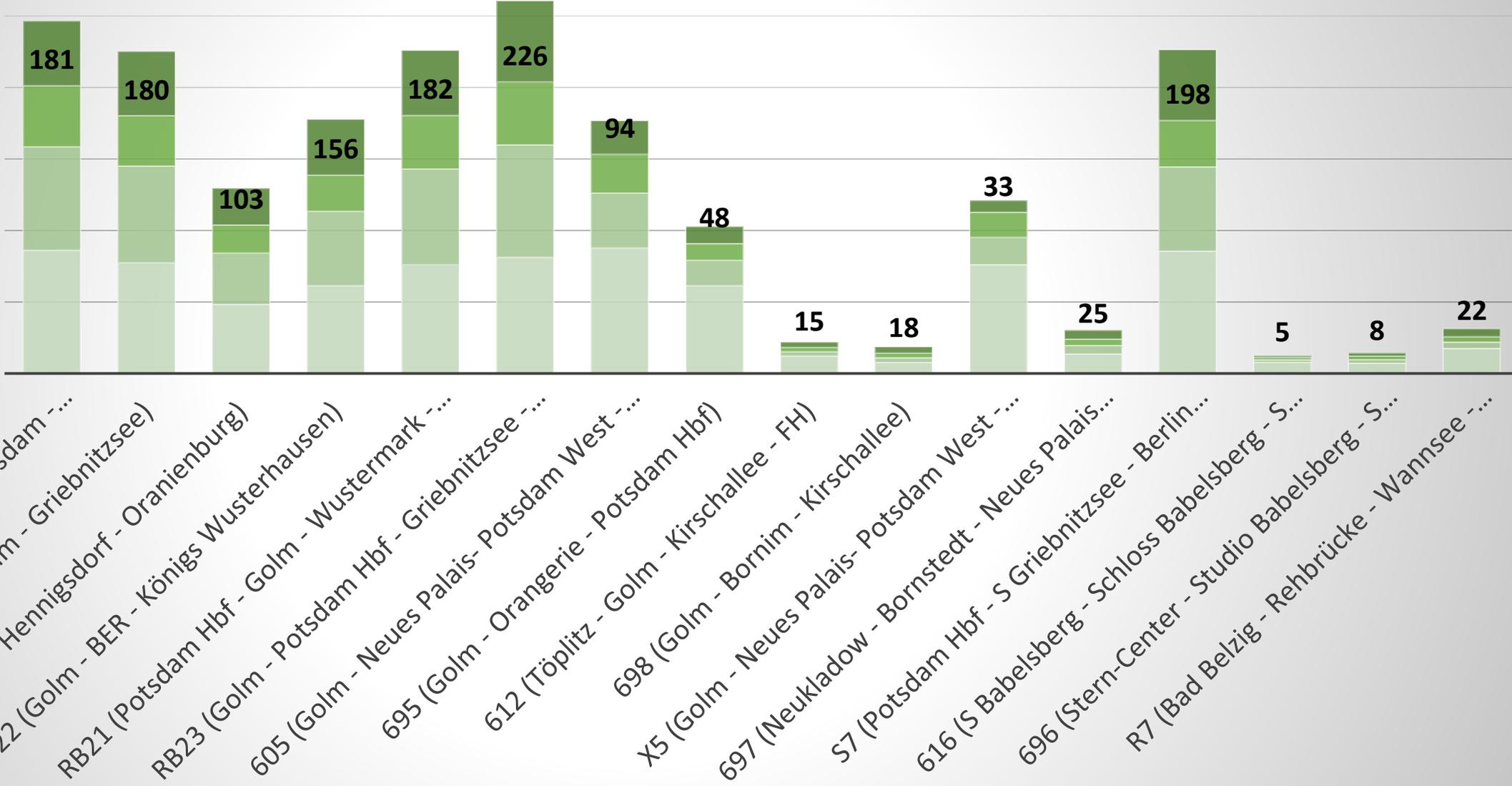
**letztes Semester (noch) nicht an der  
UP beschäftigt/immatriculiert; 19%**

## 4. ÖPNV

1. Meistgenutzte Linien
2. Verbesserungspotential
3. Tickets
4. VIP-Buskonzept Nordost
5. Änderung der Regionalzüge

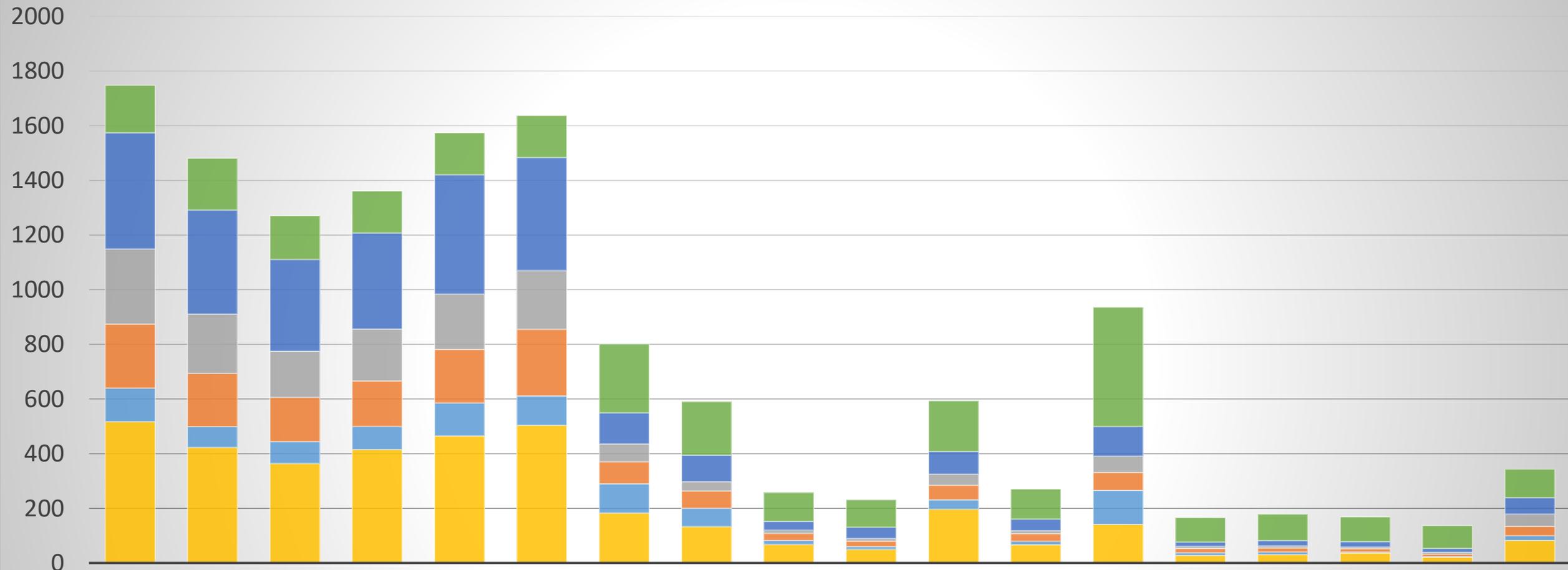
# Nutzung der Linien

- gelegentlich
- 2-3x pro Woche
- ca. 1 mal pro Woche
- (fast) täglich



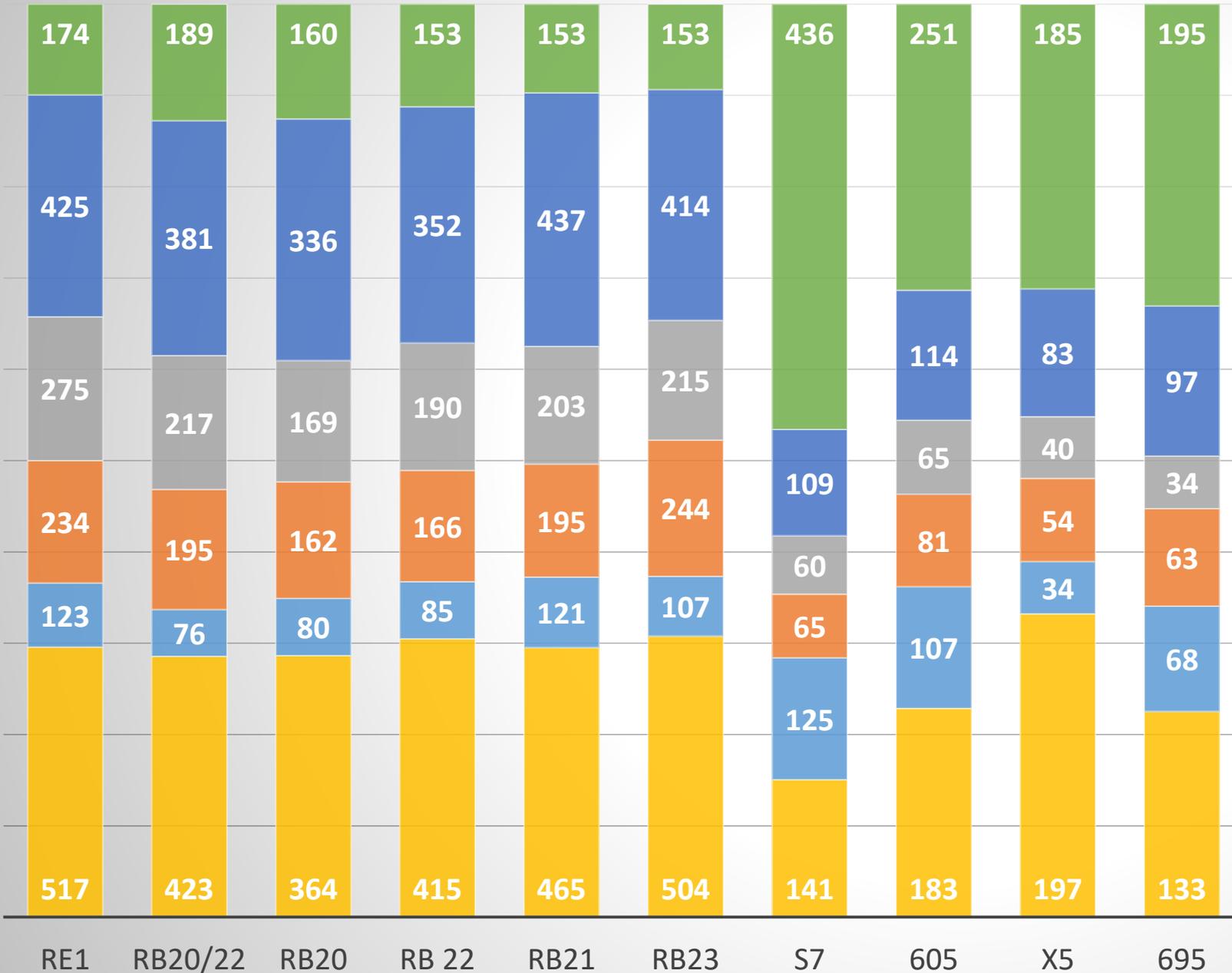
1354 Befragte

# Kritik an ÖPNV-Linien - Übersicht



**2172 Befragte**

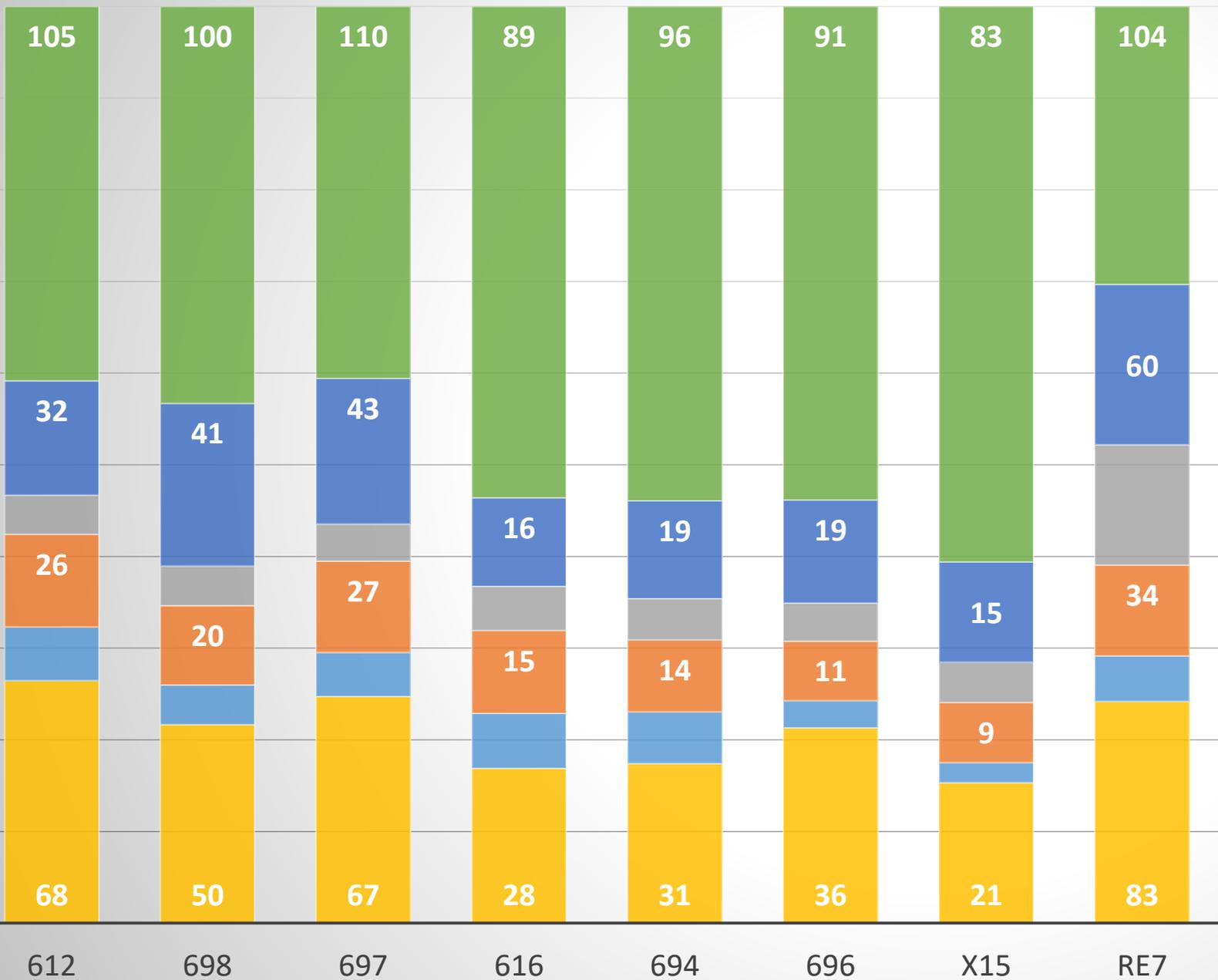
# Kritik an ÖPNV-Linien - Teil 1



- Keine, alles OK
- Abfahrtszeiten (ggf. anpassen an VL-Zeiten)
- Mehr Sitzplätze (mehr Wagen / Waggons, etc)
- Mehr Fahrten ab 17 Uhr
- Kürzere Fahrtzeit (weniger Zwischenhalte)
- Mehr Fahrten pro Stunde

**2172 Befragte**

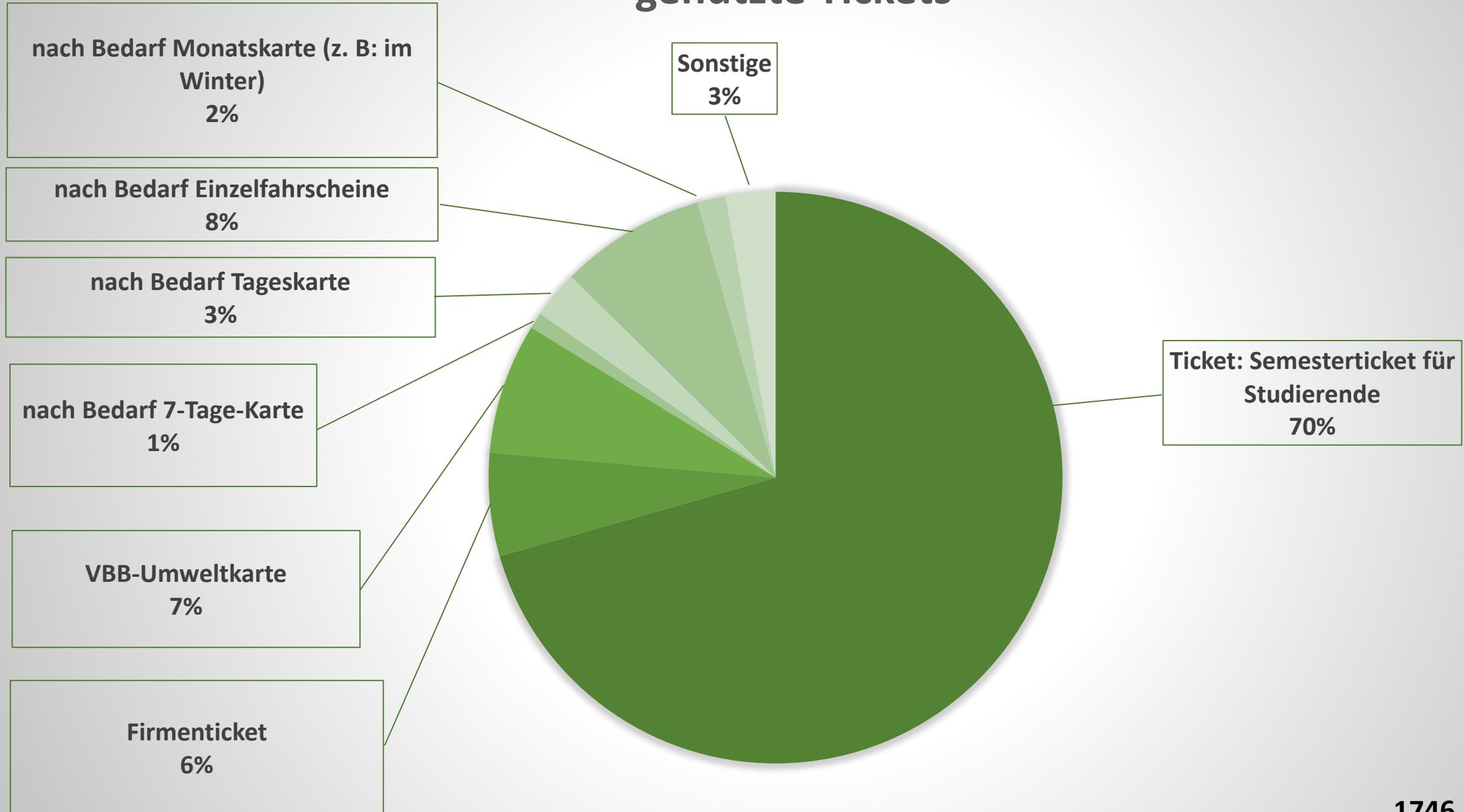
# Kritik ÖPNV-Linien Teil 2



- Keine, alles OK
- Abfahrtszeiten (ggf. anpassen an VL-Zeiten)
- Mehr Sitzplätze (mehr Wagen / Waggons, etc)
- Mehr Fahrten ab 17 Uhr
- Kürzere Fahrtzeit (weniger Zwischenhalte)
- Mehr Fahrten pro Stunde

2172 Befragte

# genutzte Tickets



1746 Befragte

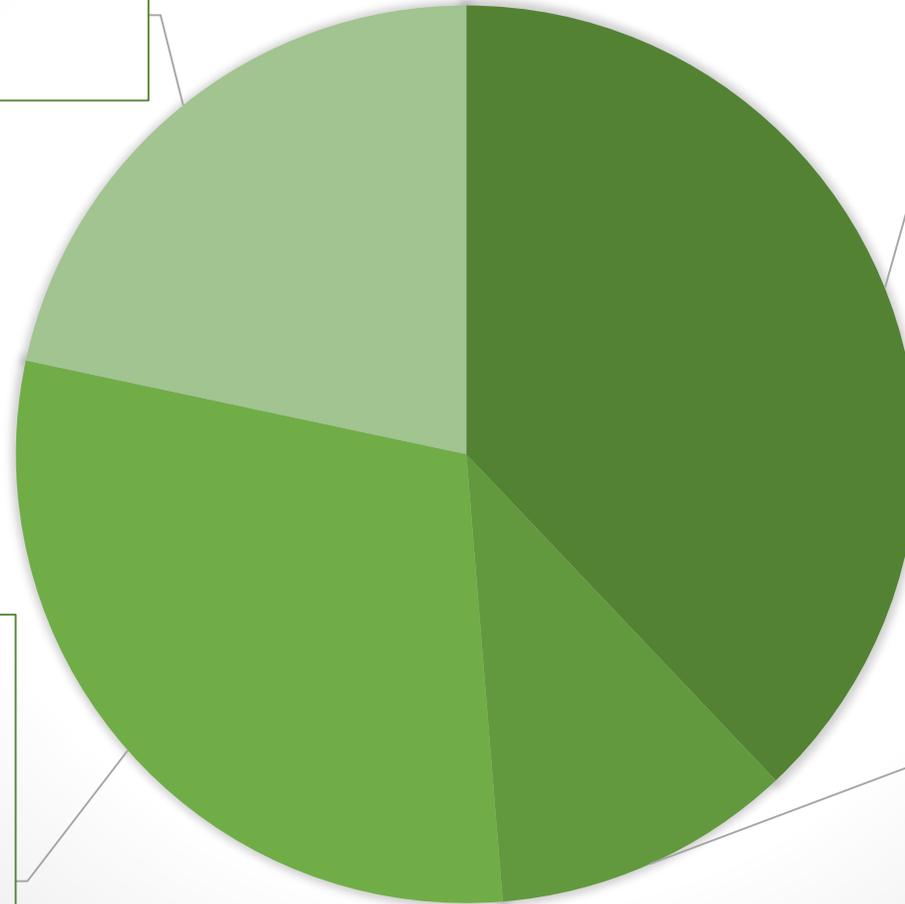
# Ist das 49€ - Ticket vorteilhafter als das bisherige Ticket?

**Ja, aufgrund des Preises (günstiger als bisheriges Ticket)**  
22%

**Nein, aufgrund des Preises (teurer als bisheriges Ticket)**  
38%

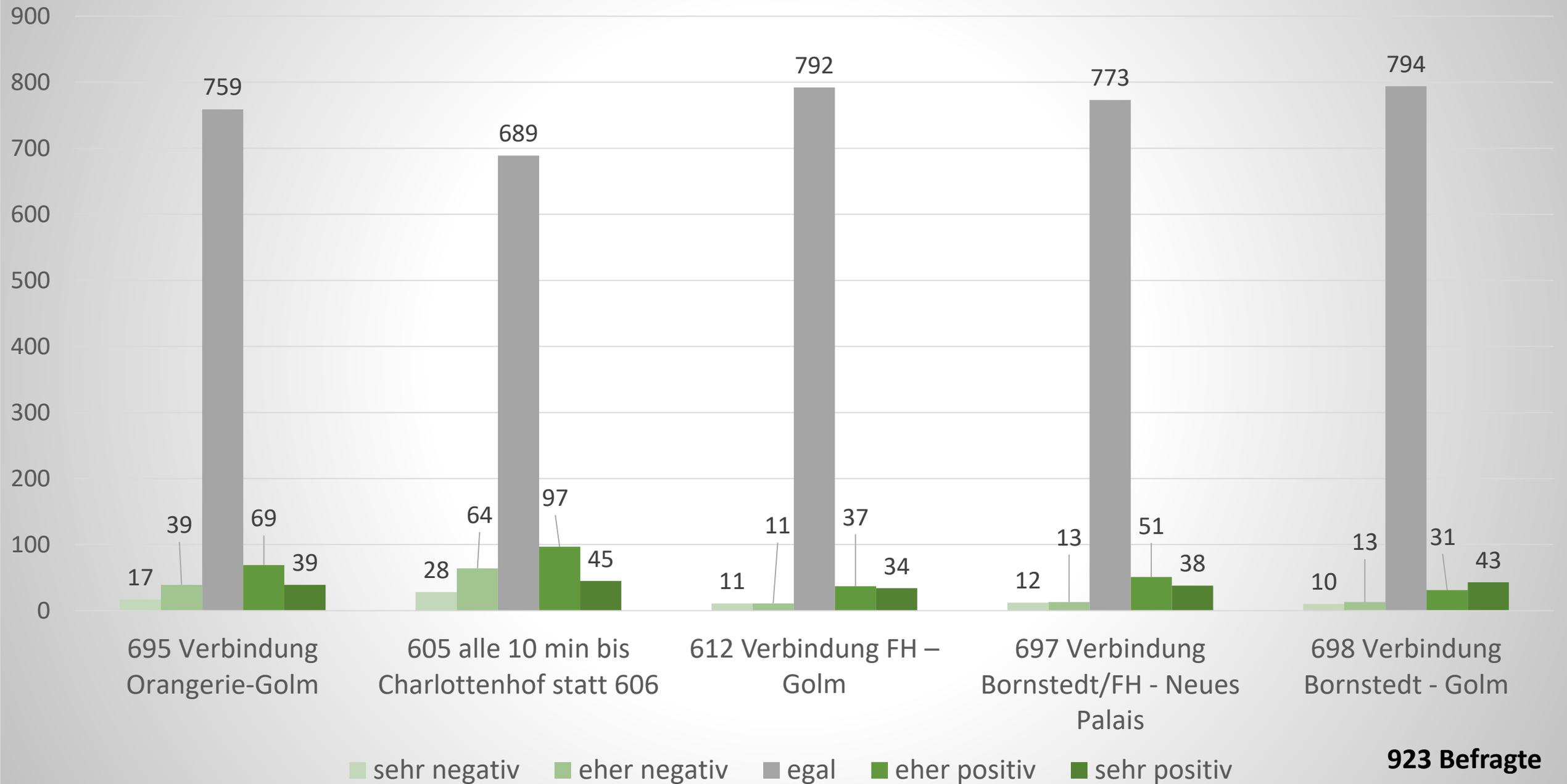
**Ja, aufgrund der Bedingungen (deutschlandweite Gültigkeit, Abonnement, etc.)**  
29%

**Nein, aufgrund der Bedingungen (Abonnement, keine Mitnahmemöglichkeit, etc.)**  
11%

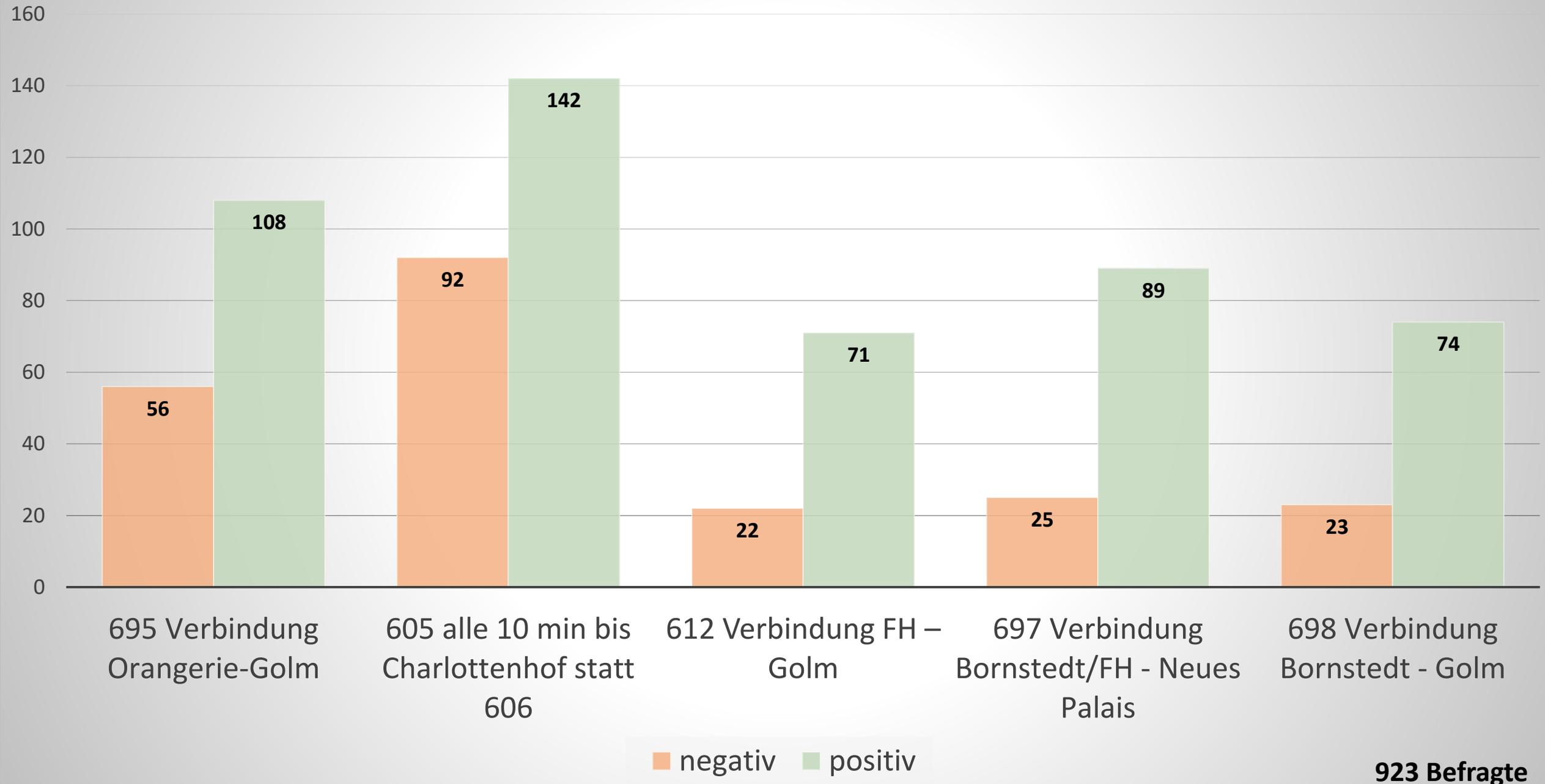


1589 Befragte

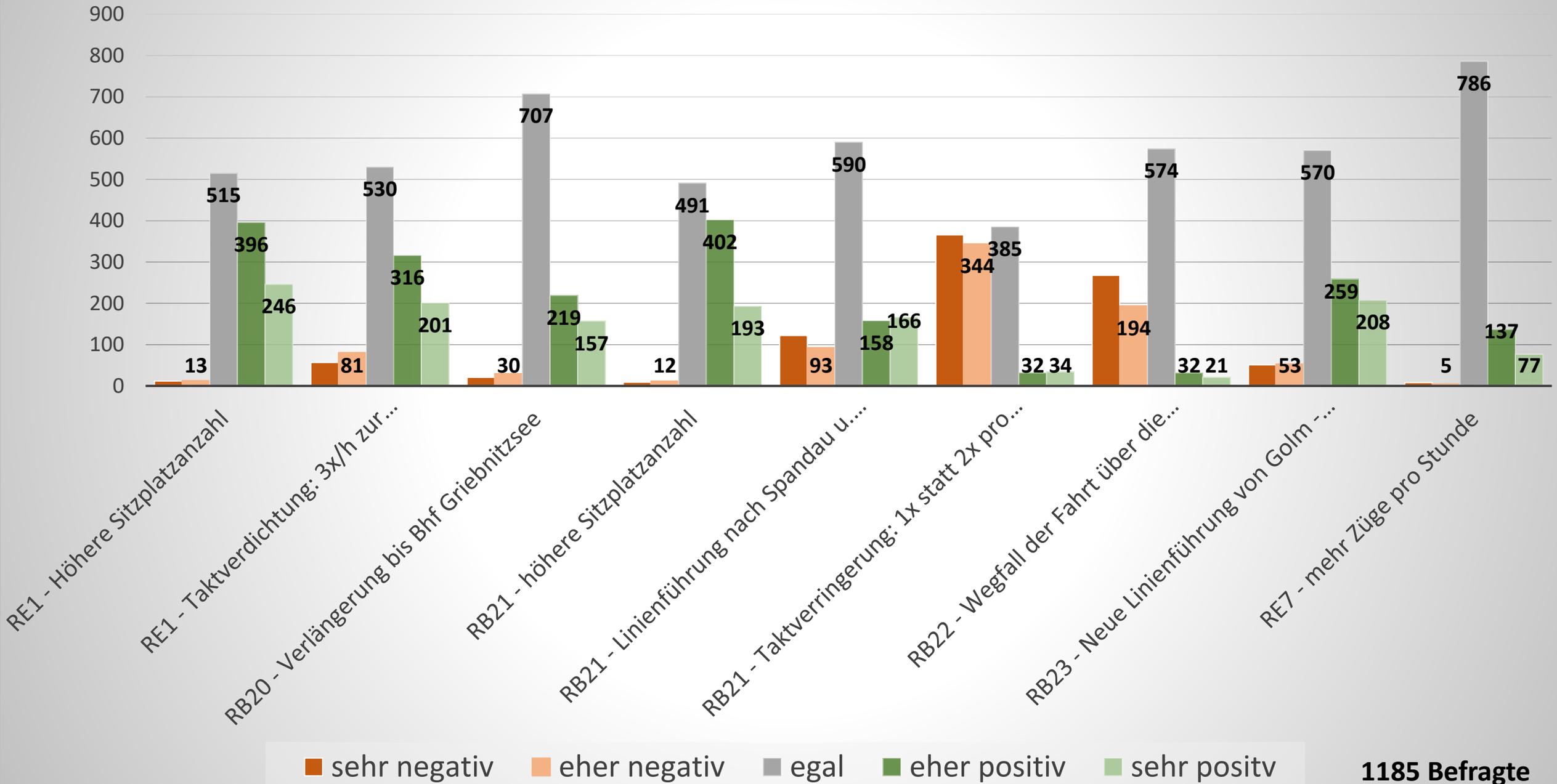
# Buskonzept VIP Nordost



# Buskonzept VIP Nordost



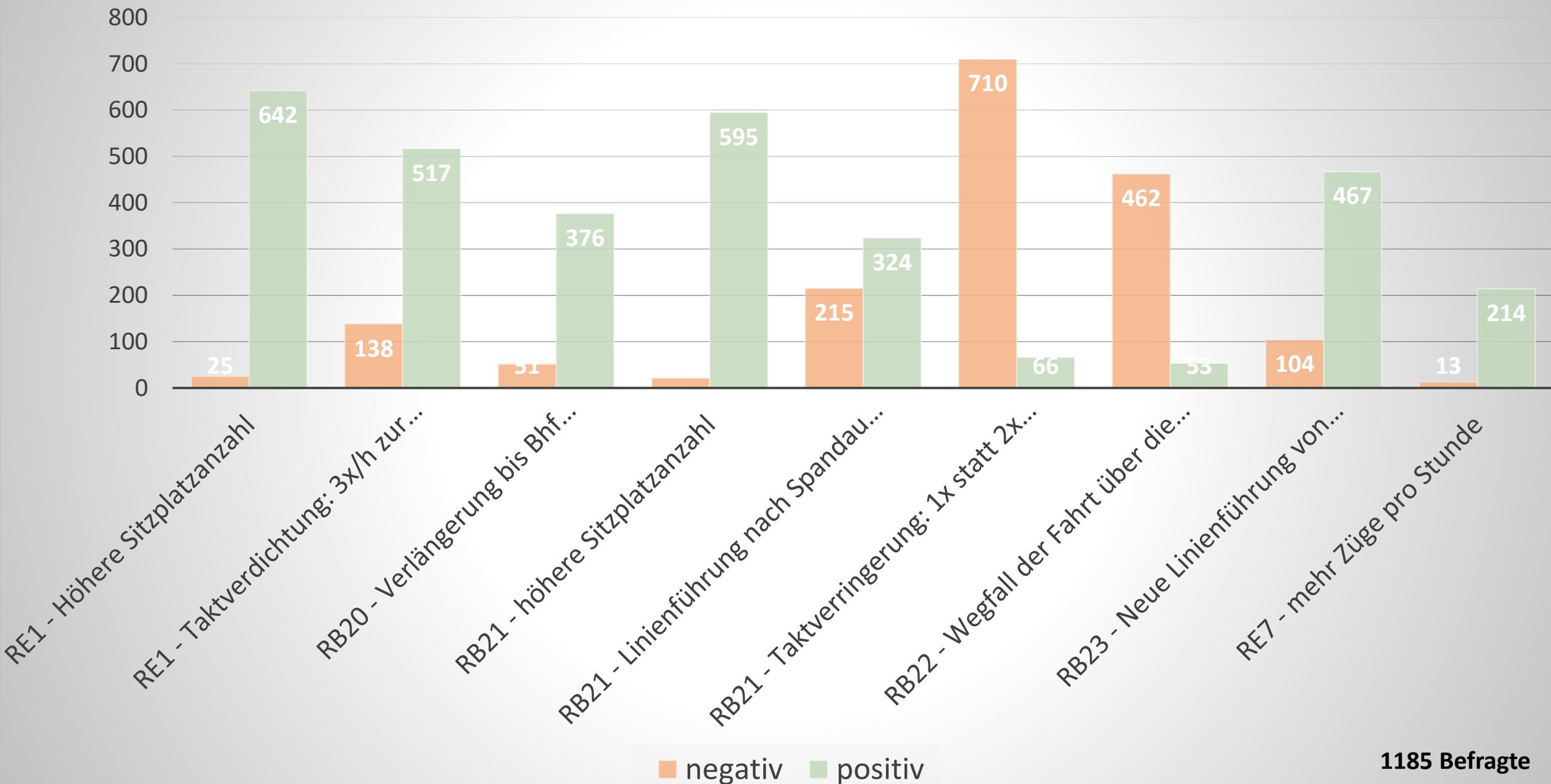
# Änderung bei den Regionalzügen



■ sehr negativ
 ■ eher negativ
 ■ egal
 ■ eher positiv
 ■ sehr positiv

**1185 Befragte**

# Änderung bei den Regionalzügen

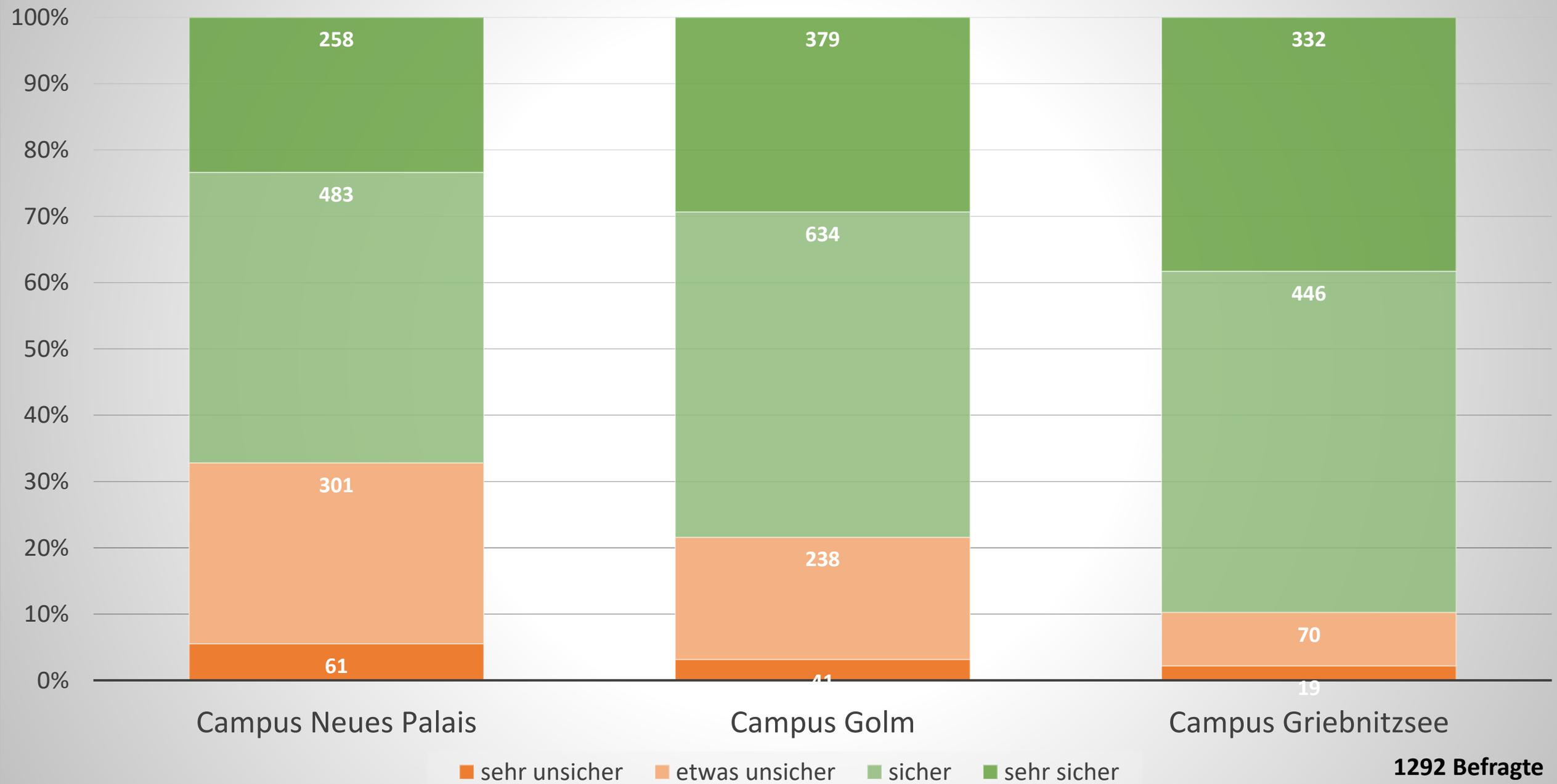


1185 Befragte

# 5. Campusgestaltung

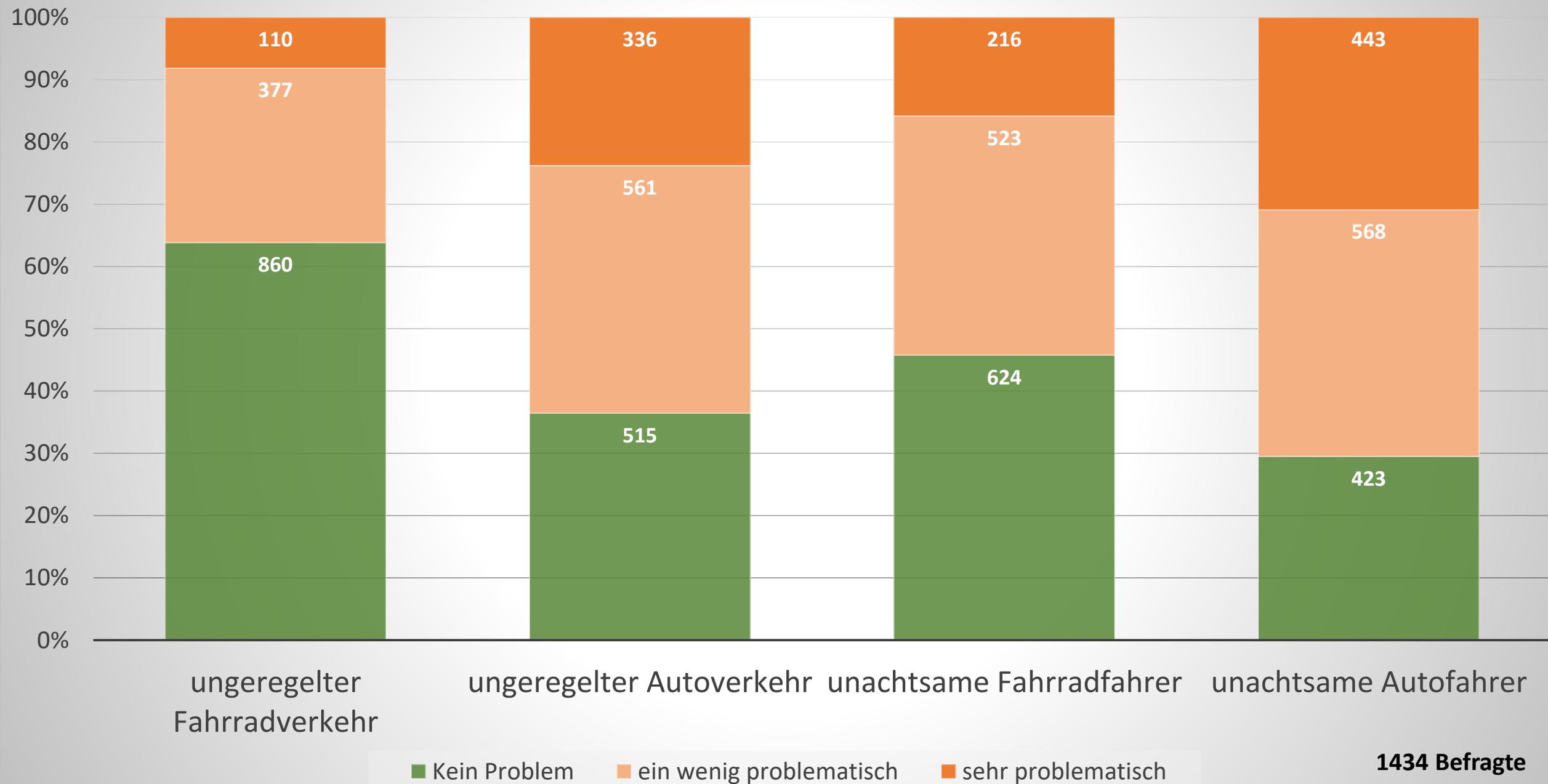
1. Sicherheitsgefühl am Campus
2. Fahrradständer/Lademöglichkeiten
3. Fußgängerüberwege

# Sicherheitsgefühl am Campus

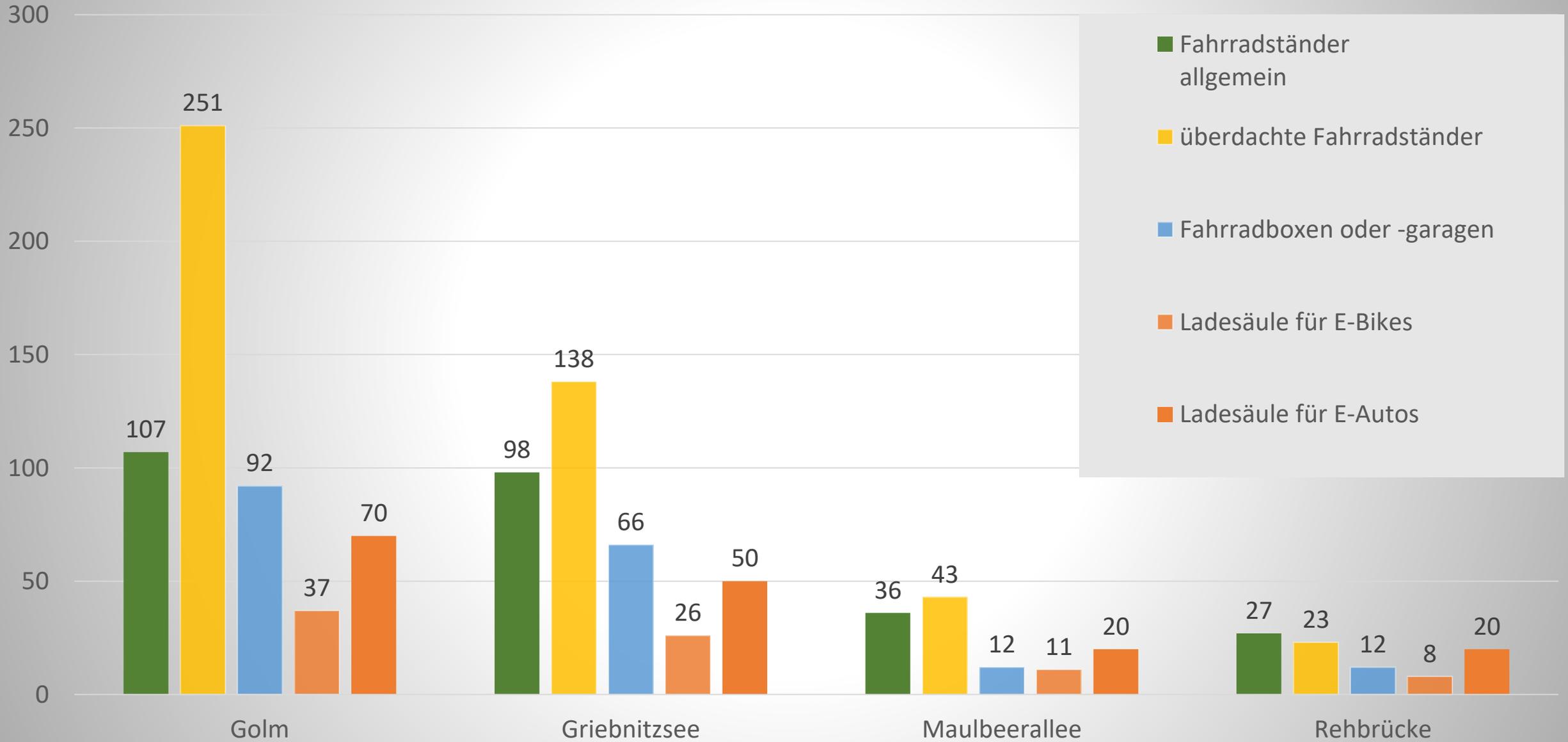


1292 Befragte

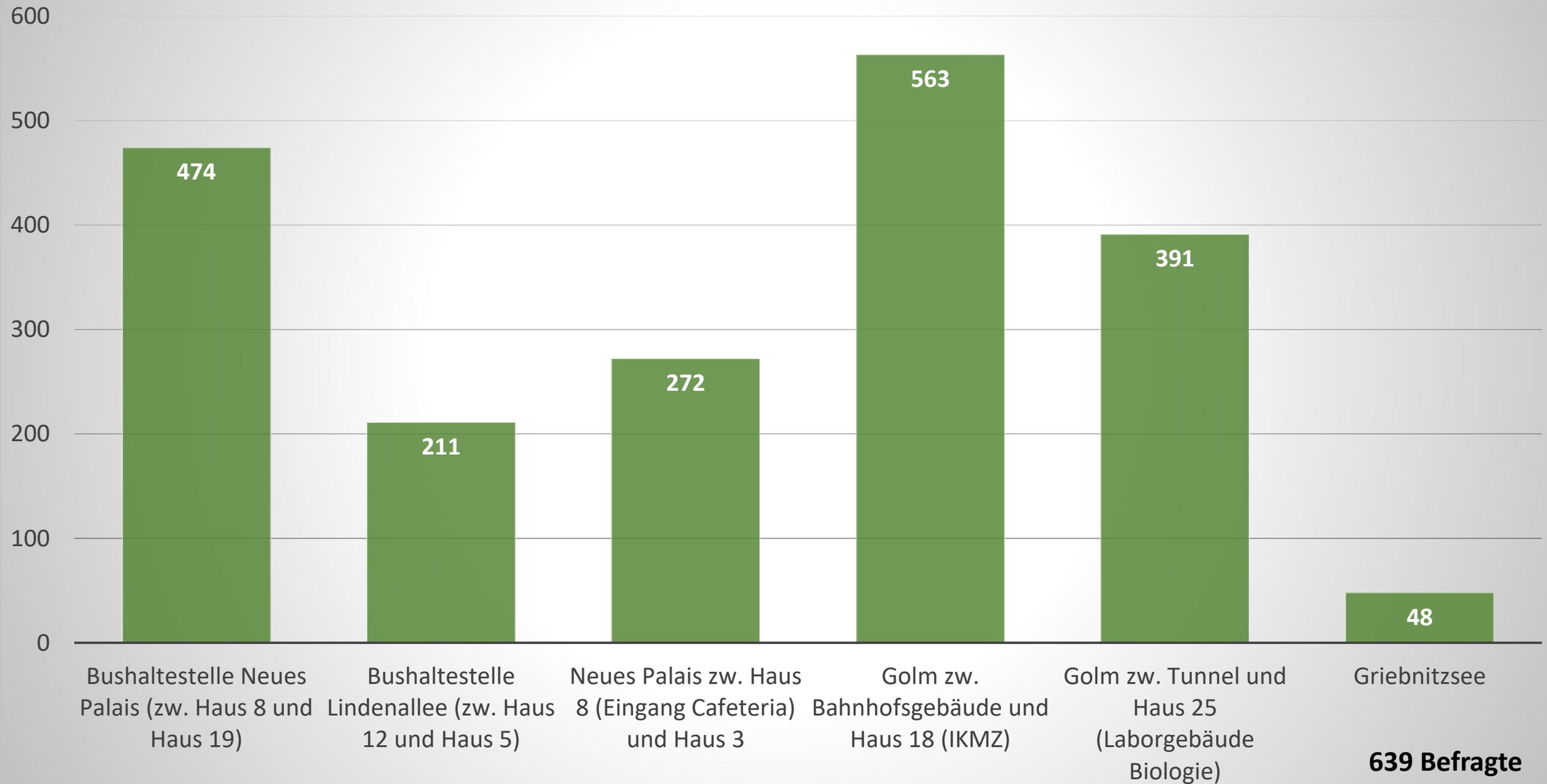
# potentielle Gefahrenquellen



# Bedarf an Fahrradständern/Ladeinfrastruktur



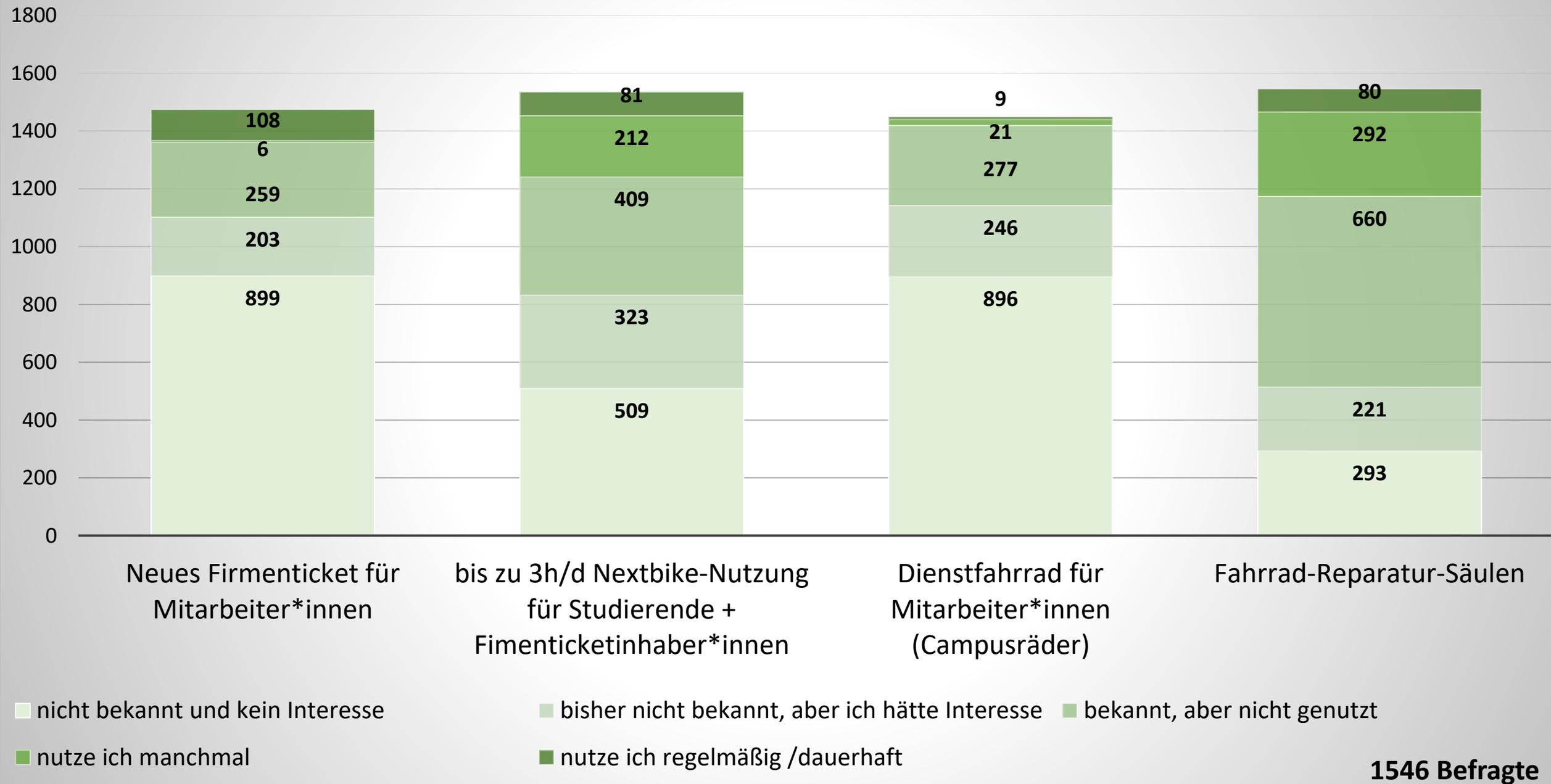
# Bedarf an Fußgängerüberwegen



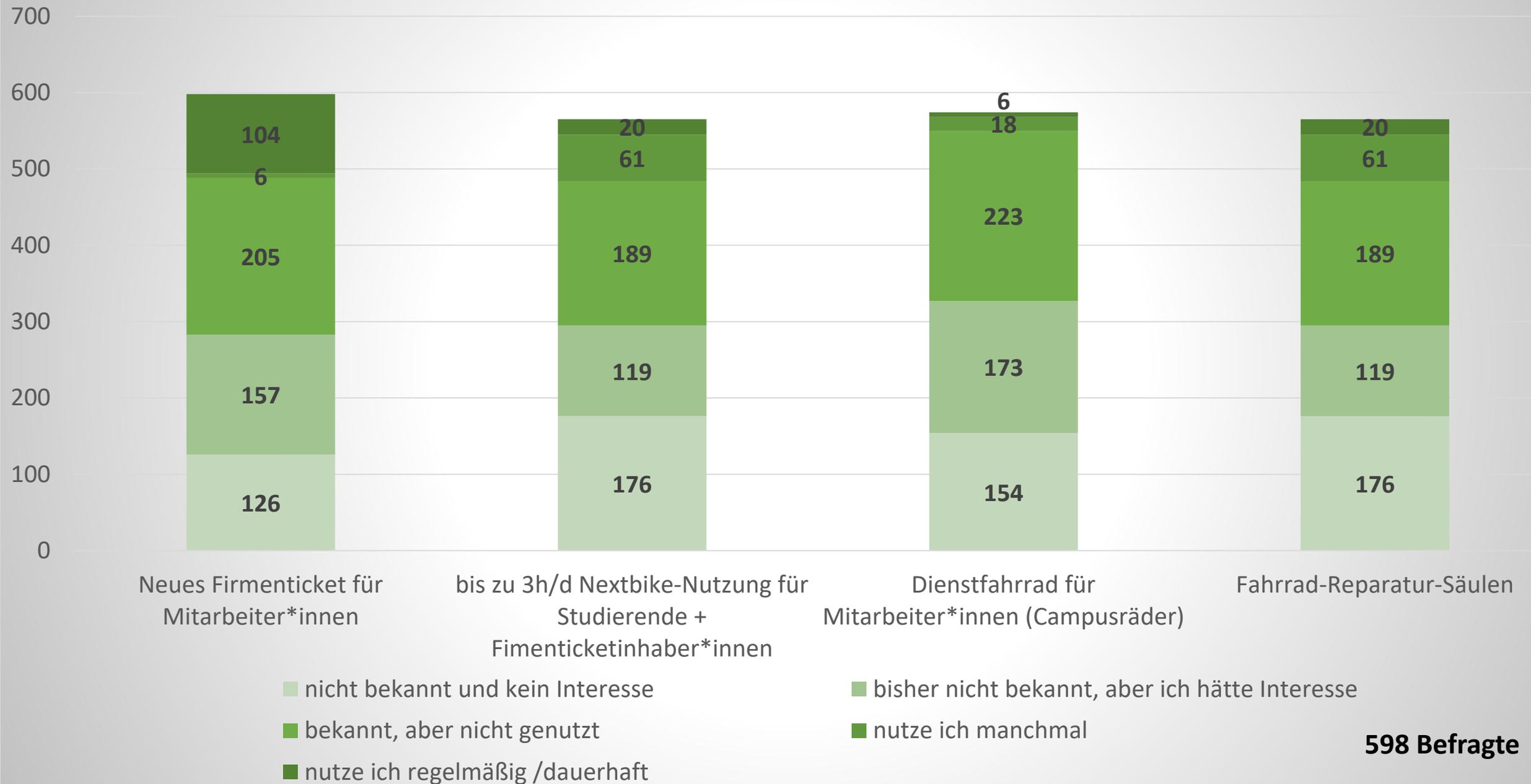
# 5. Angebote und Möglichkeiten

1. Nutzung der Mobilitäts-Angebote am Campus
2. Möglichkeiten für Verhaltensänderung

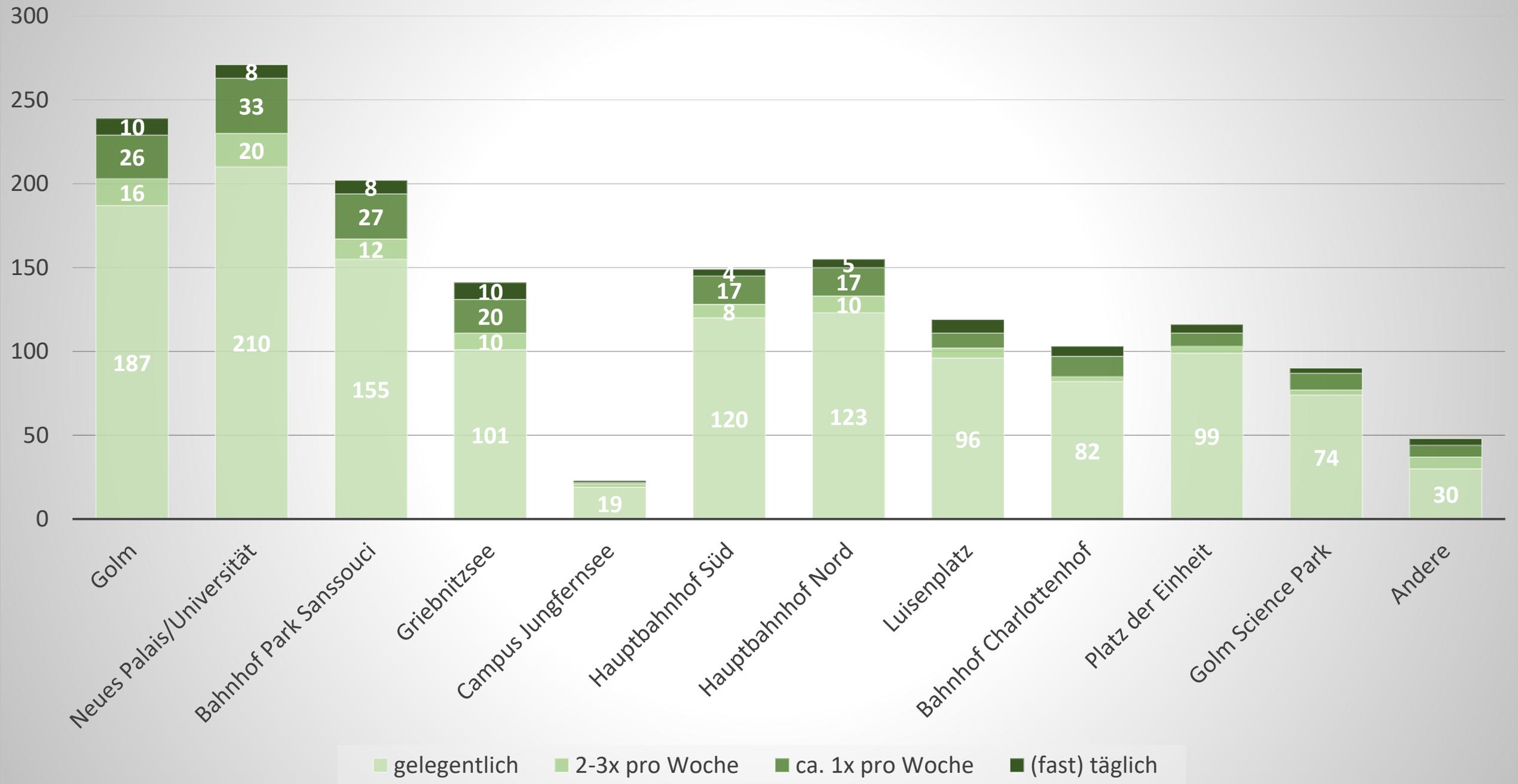
# Nutzung der Mobilitäts - Angebote



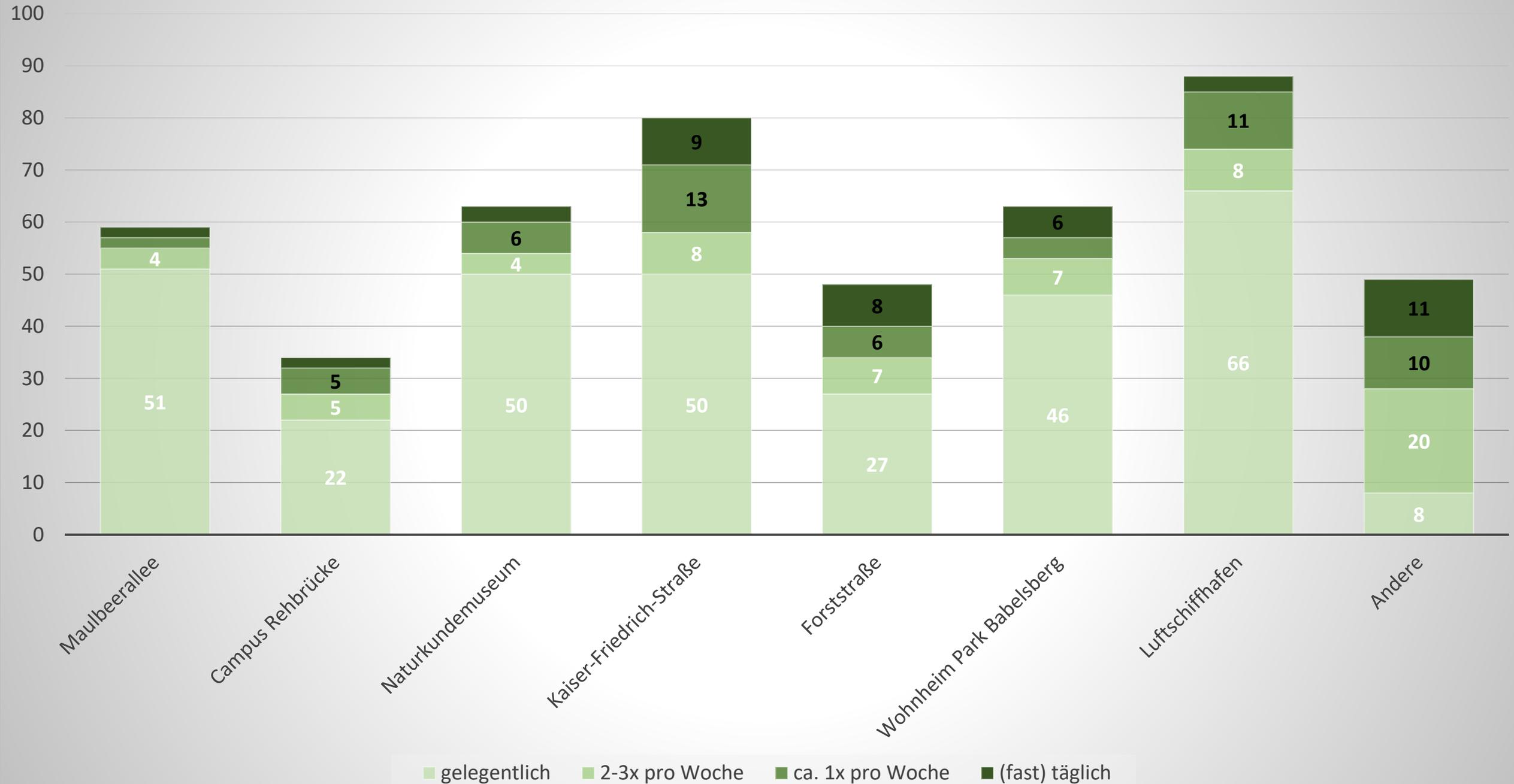
# Nutzung der Mobilitäts - Angebote - Mitarbeiterinnen



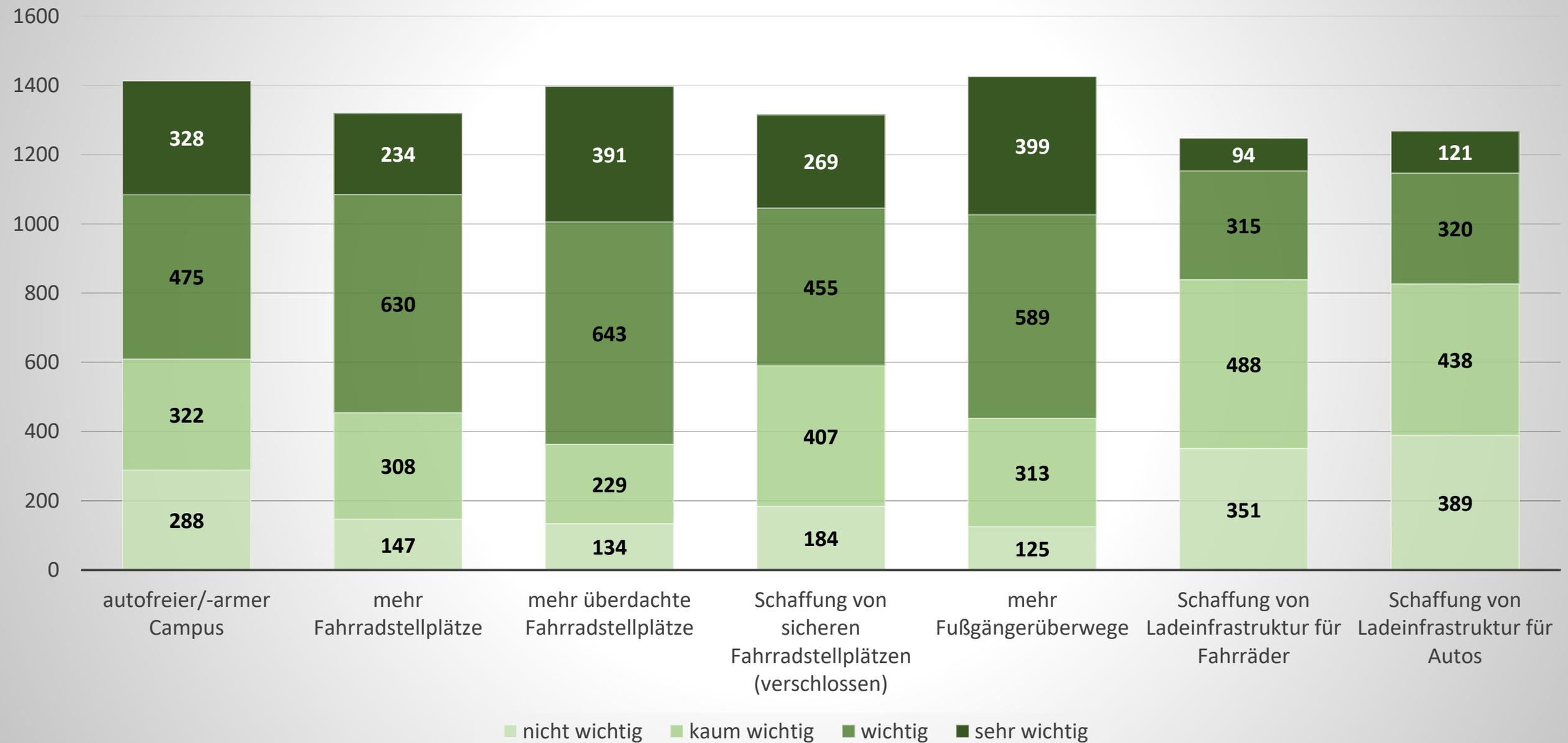
# Nutzung der Nextbike - Stationen



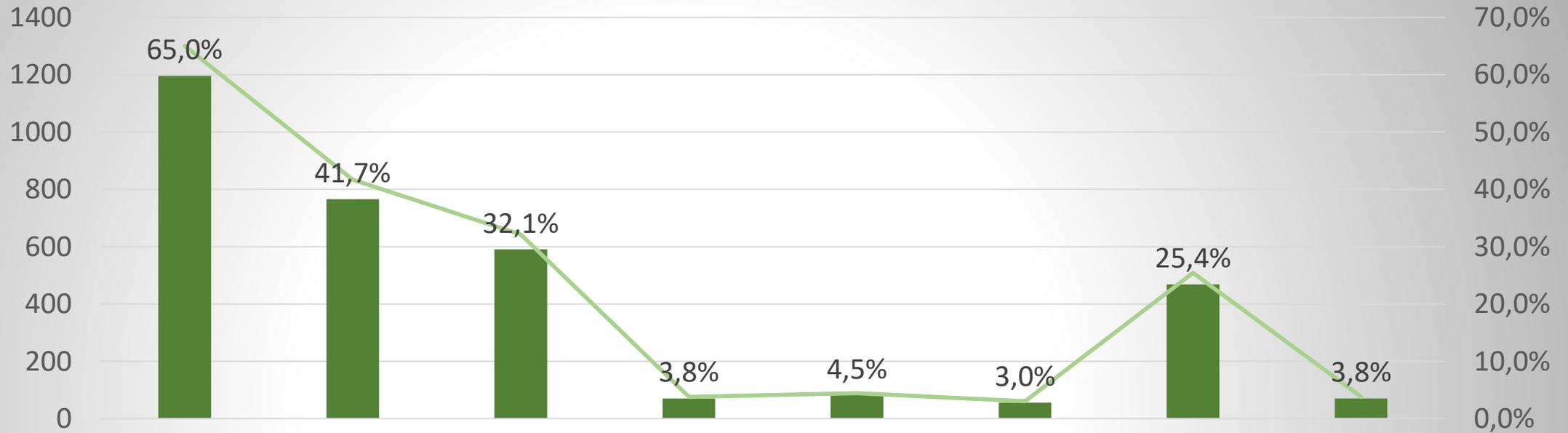
# potentielle Nutzung zukünftiger Nextbike - Stationen



# Welche der folgenden potentiellen Maßnahmen/Projekte halten Sie für besonders wichtig an der UP?



# Änderung des Mobilitätsverhaltens durch...



Bessere ÖPNV-Anbindung zu den Standorten

Günstigere Preise des ÖPNV

Ausgebaute, sichere Radwege zu den Standorten

Ausbau des Angebots von (E-)Lastenrädern...

Lademöglichkeiten für E-Autos

Lademöglichkeiten für E-Bikes

Mehr Fußgängerüberwege an den Standorten

Sonstige

1839 Befragte